



న్యూఢిల్లీ-నవభూమి:అమృదాబాద్ ఎయిరిండియా విమాన ప్రమాద దుర్ఘటన నేపథ్యంలో కేంద్రం కీలక నిర్ణయం తీసుకునే అవకాశం ఉంది. భద్రతా సమీక్ష జరిపేంత వరకూ బోయింగ్ డ్రిమ్లైసర్ 787-8 విమానాలను తాత్కాలికంగా నిలిపివేసే అవకాశం ఉందని విశ్వసనీయ వర్గాల సమాచారం. ఇందు కోసం భారత్, అమెరికా విజ్ఞానిల మధ్య సంప్రదింపులు జరుగుతున్నట్లు తెలిపాయి. అమృదాబాద్ దుర్ఘటనపై ప్రస్తుతం దర్శాస్త్ర జరుగుతున్నందున అది పూర్తి కాగానే 787-8 విమాన సేవలు కొనసాగించాలా, వద్దా? అనే దానిపై కేంద్రం ఒక నిర్ణయం తీసుకుంటుందని పేర్కొన్నాయి.అమృదాబాద్లో గురువారం బోయింగ్ 787-8 విమానం కుప్పకూలిన ఘటనలో విమానంలోని 242 మంది ప్రయాణికుల్లో 241 మంది



మృతిచెందగా, ఒక్కరు మాత్రమే ప్రాణాలతో బయటపడ్డారు. మధ్యాహ్నం 1.30 గంటలకు బీకాఫ్ అయిన వెంటనే అనూహ్యంగా టిజే మెడికల్ కాలేజీ డాక్టర్ రెజిడెన్షియల్ క్వార్టర్స్‌లోకి విమానం దూసుకుపోయింది. ఆ తర్వాత మంటల్లో చిక్కుకుంది. ఇంజన్లలో ముందుకు లాగే శక్తి కోల్పోవడం, పక్షి డీకొనడం వంటివి విమానం కూలిపోవడానికి కారణం కావచ్చని అనుమానిస్తున్నారు.బోయింగ్ డ్రిమ్లైసర్ 787-8 విమానం అత్యాధునిక నేవిగేషన్ వ్యవస్థలు కలిగి ఉండి ఇంధనాన్ని సమర్థవంతంగా ఉపయోగించుకుంటుందనే పేరుంది. 2011 అక్టోబర్‌లో ఈ డ్రైమ్లైసర్ సేవలు మొదలైనప్పటి నుంచి గత 14 ఏళ్లలో 100 కోట్ల మంది ప్రయాణికులను సురక్షితులు చేసేసినందున, నేవిగేషన్ చరిత్రలో ఏ డ్రిమ్లైసర్ కూడా ఇంత వేగంగా రికార్డు సాధించలేదని బోయింగ్ వెబ్‌సైట్ చెబుతోంది.

“ఒకే చదువు.. ఒకే బడి!” విఫలమవుతున్న రాజ్యాంగ స్ఫూర్తి

త్రైలంగాణ విద్యా రంగం ఈ మధ్య కాలంలో అనేక సమస్యలను ఎదుర్కొంటోంది. పేద, మధ్య తరగతి ప్రజల కోసం ఉద్దేశించిన “ఒకే చదువు, ఒకే బడి” అనే రాజ్యాంగాత్మక కలను, పాలకవర్గాల విధానాలు నిలుపునా తుడిచిపెట్టాయి. సామాన్య ప్రజల కొడుకులకు మిగిలింది ం తక్కువ వనరులు కలిగిన ప్రభుత్వ పాఠశాలలు మాత్రమే. మిగిలిన వారికి కార్పొరేట్ విద్య అనే ప్రత్యేక మార్గం సిద్ధంగా ఉంది. ఇలా రెండు తరగతుల విద్యా వ్యవస్థ స్థిరంగా ఏర్పడి, విద్యలో అసమానతను వ్యవస్థాపితంగా మారుస్తోంది.ఇటీవల ఏర్పాటు చేసిన విద్యా కమిషన్ సూచనల ప్రకారం, మండలానికి కనీసం మూడు పబ్లిక్ స్కూల్స్, డ్రి ప్రైవేరీ పాఠశాలలు ఏర్పాటుచేయాలన్న ప్రణాళికకు తగిన బడ్జెట్ కేటాయించకపోవడం అధికారుల అసానుకూల దృక్పథాన్ని బయటపెడుతుంది.

బడి ఉందా? కానీ పిల్లలే లేరు!
మే నెలలో ఒకటిన్నర లక్ష మంది టీచర్లకు శిక్షణ ఇచ్చినా, పిల్లల సంఖ్య పెరగడంలో పెద్దగా మార్పు లేదు. విద్యా ప్రమాణాల విషయంలో అసర్ నివేదికలు, యుడెస్ డేటాలు తెలుపుతున్న దారుణ పరిమాణాలను మనం గమనించాలి. గతంలో పోల్చితే రెండు లక్షల మంది వరకు ప్రవేశాలు తగ్గాయంటే అది హెచ్చరిక కాదు ఓ సంకేతం!ప్రాథమిక స్థాయిలోనే కలతలు:రాష్ట్రంలో బదువేలకుపైగా పాఠశాలలు ఏకీకృతాధ్యాయ పాఠశాలలుగా కొనసాగుతున్నాయి. ఒక టీచర్ అన్ని సబ్జెక్టులు బోధించడం వల్ల పిల్లలకు పూర్తి విజ్ఞానం అందడం లేదు.విద్యార్థులు సరిగ్గా హాజరవుతున్నా, విద్యా ప్రమాణాలు పెరగడం లేదు. ఇది ఉపాధ్యాయుల పై తీవ్రమైన ప్రశ్నలు వేస్తున్న స్థితిని సూచిస్తోంది.తల్లిదండ్రుల నిష్క్రయ, సమాజ మార్పులు: తల్లిదండ్రులు సామాజిక-ఆర్థిక సమస్యలతో పిల్లల చదువు పై శ్రద్ధ చూపలేకపోతున్నారు.సినిమాలు, సోషల్ మీడియాలో మునిగిపోయిన బాలబాలికలు పాఠశాల పట్ల ఆసక్తి కోల్పోతున్నారు. పిల్లలపై తగిన నియంత్రణ లేకపోవడం వల్ల ఉపాధ్యాయులూ అలజడి లేని శక్తులుగా మారిపోతున్నారు.

ప్రైవేటు స్కూల్స్ ఎదురుహుపులపై ప్రభావం:
కేవలం మాట్స్, సైన్స్ మీదే దృష్టి పెట్టి, బిబిలే చేరడమే లక్ష్యంగా కార్పొరేట్ బోధన కొనసాగుతోంది. దానికి పోటీగా నిలవాలంటే, ప్రభుత్వ పాఠశాలల్లోనూ మల్టీ-డెమెన్షనల్ బోధన అవసరం.

అంటే, సామాన్య విద్యతో పాటు పోటీ పరీక్షల కోసం శిక్షణ అవసరం ం కానీ ఇది ఇప్పటికీ జరగలేదు.

పరిష్కార మార్గాలు:
ప్రభుత్వ ప్రైవేట్ పాఠశాలల పార్శ్వ ప్రణాళికలు, పనివేళలు, పరీక్ష విధానంచేయాలి.

స్టాఫ్ రూములు, స్టాఫ్ మీటింగ్స్ ద్వారా ఉపాధ్యాయుల వైపుణ్యాలను క్రమం తప్పకుండా అభివృద్ధి చేయాలి.

తరగతిలో, బడిలో నెలరోజు వినియోగాన్ని తగ్గించాలి, ఉపాధ్యాయులు మరింత సజ్జాగ్రతతో వ్యవహరించాలి.

మౌలిక వసతులం ం మంచిదైన, మరుగుదొడ్లు, మధ్యాహ్న భోజనం పాఠశాలలను ఆకర్షణీయంగా మార్చాలి.

హాజర ఉన్నా ప్రమాణాలు పెరగని పాఠశాలల్లో అభ్యాస పద్ధతులపై సమీక్ష జరగాలి.

పేదవాళ్లకైనా, పెద్దవాళ్లకైనా ‘ఒకే చదువు, ఒకే బడి’ అది కామన్ స్కూల్ విధానంలో అందరికీ సమానంగా అందించబడాలన్న రాజ్యాంగ స్ఫూర్తి పాలకుల విధానం వల్ల నీరుగారిపోయింది. పర్యవసానంగా దబ్బు ఉన్నవాళ్లకు కార్పొరేట్ విద్య, ఏ ఆధారం లేని పేద బిడ్డలకు ప్రభుత్వ విద్య.. ఇలా రెండు ‘క్లాస్ విధానం కొనసాగుతున్నది. తెలంగాణ ప్రభుత్వం విద్యారంగాన్ని సమీక్షిస్తూ దాని మూలాలను మార్చే ప్రయత్నంలో భాగంగా విద్యా కమిషన్‌ను ఏర్పాటు చేయడం అభినందించదగ్గ అంశమే. ఆ విద్యా కమిషన్ సూచించినట్లుగా మండలానికి మూడు తెలంగాణ పబ్లిక్ స్కూల్స్, డ్రి ప్రైవేరీ స్కూల్స్ దశలవారీగా ఏర్పాటు చేయడానికి సూచించిన బడ్జెట్‌ను అమోదింపకపోవడం విచారకరం. మే నెలలో దాదాపు లక్షన్నర ఉపాధ్యాయులకు రాష్ట్రవ్యాప్తంగా ఐదు రోజుల పాటు ఆయా సబ్జెక్టులలో నైపుణ్యాలను పెంపొందించడం కోసం శిక్షణా తరగతులు జరిగాయి. ఆ శిక్షణా తరగతుల్లో ఉపాధ్యాయులు కాస్త ప్రేరణ పొందుతున్నా తీరా బడి దాకా వచ్చాక.. విద్యార్థుల సంఖ్య పెరగటం లేదు. విద్యా ప్రమాణాలు కనీస స్థాయిలో ఎందుకు సాధించటం లేదు అనే ప్రశ్నలు టీచర్ల మీదకు భారాల్లా వస్తున్నాయి. అసర్ లాంటి నివేదికలు, యుడెస్ రిపోర్టుల ప్రకారం ప్రభుత్వ బడుల్లో గతంలో పోల్చితే రెండు లక్షల వరకు ప్రవేశాలు తగ్గాయి. ప్రభుత్వ పాఠశాలలో విద్యా ప్రమాణాలు విద్యార్థుల సంఖ్య పెంచడానికి తీసుకోవలసిన చర్యల గురించి హైదరాబాద్‌లో టీపీ జేపీసీ అధ్యర్థులలో చర్చ జరిగినప్పుడు అనేక అంశాలు, ఉపాధ్యాయుల, ప్రజల, విద్యార్థుల అభిప్రాయాల చర్చకు వచ్చాయి. తెలంగాణ విద్యారంగం ఎదుర్కొంటున్న అత్యంత ప్రధానమైన అంశాల్లో విద్య అనేది ప్రైవేట్, ప్రభుత్వ రంగాల్లో కొనసాగడమేనని పలువురు అభిప్రాయపడ్డారు. ఏకీకృతాధ్యాయ పాఠశాలలే కవేలకు పైగా ఉండటం, అన్ని సబ్జెక్టులను ఒకరో, ఇద్దరో టీచర్లు బోధించలేకపోవడం వంటి సమస్యల వల్ల ప్రాథమిక విద్యారంగంలో ఒక భయంకరమైన గడ్డస్థితి కొనసాగుతున్నది.ఇలాంటి స్థితి నుంచి అయిదవ తరగతి పూర్తి చేసుకుని వచ్చిన పిల్లలు నిజంగానే అసర్ నివేదిక చెప్పినట్లు రెండో తరగతి పుస్తకంలోని అంశాలు లేదా మూడో తరగతి లెక్కల్ని చేయలేని స్థితి కొనసాగుతున్నది.

తగిన అర్హతలు, కనీస వేతనం, సెలవులు, ఉద్యోగ భద్రత లేని ప్రైవేటు టీచర్లు కొంతమేర కనీస సామర్థ్యాల సాధిస్తున్నప్పుడు అవన్నీ ఉన్నా ప్రభుత్వ ఉపాధ్యాయులు ఎందుకు వెనుకబడిపోతున్నారో సమీక్షించుకోవాలి. ఆచార్య జయశంకర్ అన్నట్లుగా ‘ఆర్థికంగా, సామాజికంగా కోల్పోయిన వాటిని తిరిగి పొందవచ్చు. కానీ విద్యా సాంస్కృతిక పరంగా ఏమైనా కోల్పోతే మళ్లీ పొందలేము’ అన్న స్ఫూర్తితో తెలంగాణ విద్యా రంగాన్ని సంస్కరించుకోవాల్సిన అవసరం ఉంది.

ఉద్యోగ భద్రత, జీతం, సెలవుల వంటి హక్కులు లేకపోయినా ప్రైవేటు టీచర్లు కొంత విజయవంతంగా ఉండగలిగితే, అన్నీ ఉన్న ప్రభుత్వ టీచర్లు ఎందుకు వెనుక పడుతున్నారు అనే ప్రశ్న అంతులేని చర్చకు దారి తీస్తుంది. ఆచార్య జయశంకర్ చెప్పినట్లుగా “విద్యా సాంస్కృతికంగా కోల్పోతే తిరిగి పొందలేం” అనే మాటను ప్రభుత్వం నొక్కిపెట్టుకుంటూ, ప్రణాళికా మార్గాన్ని స్పష్టంగా రూపొందించాలి.తెలంగాణ బడిబాటలో మళ్లీను తొలగించి విద్యారంగాన్ని సమానత్వ మార్గంలో నడిపే బాధ్యత పాలకులే!

బోయింగ్ 787-8 విమానాల నిలిపివేత.. పరిశీలనలో కేంద్రం



కేవలం యాంత్రికమైన ప్రమాదం కాదు. ఇది భద్రత వ్యవస్థల వైఫల్యం కూడా కావచ్చు. ఫైల్ డాటా రికార్డర్ సమాచారం ప్రకారం చివరి కొన్ని నిమిషాల్లో అప్రత్యక్ష సంకేతాలు, నాసిరక సంకెత వ్యవస్థలు, భద్రతా నిర్లక్ష్యం వంటి అంశాలు తీవ్రంగా చర్చనీయాంశమవుతున్నాయి.

ఆ భయానక ఘటన ఒళ్ళు జలదరింపజేస్తోంది. ఆ పెనువిషాదం గుండెలను నలిపేస్తున్నది. అలవోకగా సముద్రాలను అధిగమించి, సునాయనంగా వేలాదికిరోమీటర్లు దూసుకుపోవాల్సిన ఆ

లోహవిహంగం నింగిని తాకకముందే నేలవాలిపోయింది. తల్లిగర్భంలో శిశువులా భద్రంగా ఉన్నామని, గమ్యాన్ని నిక్షేపంగా చేరుకుంటామన్న ప్రయాణికుల నమ్మకాన్ని ఈ ఇనుపరెక్కల పక్షి వమ్ముచేసింది. అనేక ఆశలనూ, ఆశయాలనూ, ఊసులనూ గుండెల్లో నింపుకొని, నేలవాలానికి ముంచెత్తబోయే సన్నిహితుల, ఆత్మీయుల అలింగనాల కోసం అనందంగా ఎదురుచూస్తున్నవారు అర్థంతరంగా, అతివిషాదంగా తమ జీవితాన్ని ముగించాల్సివచ్చింది. మహాశక్తిమంతమైన ఇంజన్, అత్యాధునిక సాంకేతిక వ్యవస్థలు ఉన్న ఒక గొప్ప కంపెనీ విమానం రివున్ ఎగిరి, లండన్‌లో నిక్షేపంగా దిగడానికి బదులు వందల అడుగులు లేవడానికే వేదనపడటం, క్షణాల్లో కూలి భగ్గుమనడం ఆశ్చర్యం కలిగిస్తోంది. ఏం జరిగిందన్నది కళ్ళకు కనిపిస్తోంది. ఎందుకు జరిగిందన్న ప్రశ్న మాత్రం నిర్లక్ష్యమైన, నమ్మకశ్యమైన సమాధానం దొరికేవరకూ మనలను నిలవనివ్వదు. మాటలకు అందని మహావిషాదం ఇది.

లోహవిహంగం నింగిని తాకకముందే నేలవాలిపోయింది. తల్లిగర్భంలో శిశువులా భద్రంగా ఉన్నామని, గమ్యాన్ని నిక్షేపంగా చేరుకుంటామన్న ప్రయాణికుల నమ్మకాన్ని ఈ ఇనుపరెక్కల పక్షి వమ్ముచేసింది. అనేక ఆశలనూ, ఆశయాలనూ, ఊసులనూ గుండెల్లో నింపుకొని, నేలవాలానికి ముంచెత్తబోయే సన్నిహితుల, ఆత్మీయుల అలింగనాల కోసం అనందంగా ఎదురుచూస్తున్నవారు అర్థంతరంగా, అతివిషాదంగా తమ జీవితాన్ని ముగించాల్సివచ్చింది. మహాశక్తిమంతమైన ఇంజన్, అత్యాధునిక సాంకేతిక వ్యవస్థలు ఉన్న ఒక గొప్ప కంపెనీ విమానం రివున్ ఎగిరి, లండన్‌లో నిక్షేపంగా దిగడానికి బదులు వందల అడుగులు లేవడానికే వేదనపడటం, క్షణాల్లో కూలి భగ్గుమనడం ఆశ్చర్యం కలిగిస్తోంది. ఏం జరిగిందన్నది కళ్ళకు కనిపిస్తోంది. ఎందుకు జరిగిందన్న ప్రశ్న మాత్రం నిర్లక్ష్యమైన, నమ్మకశ్యమైన సమాధానం దొరికేవరకూ మనలను నిలవనివ్వదు. మాటలకు అందని మహావిషాదం ఇది.

గాజాలో జాతి నిర్మూలన -అమెరికా మద్దతుతో ఇజ్రాయెల్ చర్యలు



త్రైల్ల జెండా ఊపుతూ రోడ్డు దాటుతున్న ఇద్దరు గాజా వాసులను కాల్చి చంపమని సాయుధ దళాలను ఆదేశించి నట్లు ఆరోపణలు ఎదుర్కొంటున్న ఇజ్రాయెల్ డిప్యూటీ ఫోర్స్‌ని లేదా త్వచోల్ అధికారికి ఇచ్చిన

పదోన్నతి ఈ మధ్యకాలంలో తీవ్ర చర్చనీయాంశ మైంది. యుద్ధంలో దెబ్బతిన్న గాజాలోని నెటోజారిమ్ కారిడార్‌లో ఇద్దరు గాజా పౌరులు రోడ్డు దాటడాన్ని ప్రయత్నిస్తున్న వారిని చంపిన నిందితుడుకు పదోన్నతి ఇస్తున్నారు. పాలస్తీనియన్లు కొనసాగుతున్న జియోనిస్ట్ జాతి ప్రక్షాళనకు బాధ్యత వహించే పదాతిదళ విభాగానికి నాయకత్వం వహించబోతున్నట్లు సమాచారం. సిస్టేవహంగా, 4 జూన్ 2025న హిబ్రా భాషా వార్తాసృత్రిక హోర్వేట్ నివేదించిన ఈ బహిరగ్రత సమాచారం ఒక విషయాన్ని తెరపైకి తెస్తున్నది. ఈ నివేదిక యాధృచ్ఛికంగా బయటపడింది. ఏ విధంగా కూడా మనం చెప్పుకోవచ్చు.” ఇది మంచుకొండ యొక్క కొన మాత్రమే”. అంటే, గాజాలో పాలస్తీనియన్లపై అమెరికా మద్దతుతో జరుగుతున్న జియోనిస్ట్ మారణహోమాన్ని దృష్టిలో ఉంచుకుని, ఈ నివేదిక అక్షర జరుగుతున్న భయానక సంఘటనలను వివరించిన ఒక సూచన మాత్రమే. ఇంతలో, అమెరికా ఏక పక్ష మద్దతుతో ఇజ్రాయెల్ మారణహోమం నిర్వహిస్తున్న గాజాలో “బేషరతుగా మరియు శాశ్వతంగా” కాల్చుల విరమణకు పిలుపునిస్తూ బక్తరాజ్యసమితి భద్రతా మండలి చేసిన ముసాయిదా తీర్మానాన్ని మళ్లీ అమెరికా “వీటో” చేసింది. దీనికి కొనసాగింపుగా, జూన్ 5న, లండన్ పరిపాలనలో అంతర్జాతీయ క్రిమినల్ కోర్టు నెతన్యాహూపై అరెస్ట్ వారంట్ జారీ చేయడంపై మరియు ఆఫ్ఘన్ నేరాలక్రమణ సమయంలో అమెరికా యుద్ధ నేలాలపై కేసును ప్రారంభించాలనే అంతర్జాతీయ క్రిమినల్ కోర్టు (ఐసిసి) నిర్ణయంపై అంతర్జాతీయ క్రిమినల్ కోర్టులో నలుగురు న్యాయమూర్తులపై అంక్షలు జారీ చేయడం ద్వారా అపూర్వమైన ప్రతీకార చర్యకు దిగింది. నెతన్యాహూ యుద్ధ నేరాలపై అంతర్జాతీయ క్రిమినల్ కోర్టు (ఐసిసి) ఆరోపణలపై లండన్ పరిపాలన ఆరోపణ ఏమిటంటే, అది అమెరికా మరియు దాని మిత్రదేశమైన ఇజ్రాయెల్ యొక్క జాతీయ భద్రత మరియు సార్వభౌమత్వాన్ని ఉల్లంఘిస్తుందని. యుద్ధ నేరాలు మరియు ఊహించలేని దురాగతాలను ఖండిస్తూనే, అంతర్జాతీయ క్రిమినల్ కోర్టు(ఐసిసి) బండిలందరినీ



విడుదల చేయాలని మరియు గాజావాసులకు మానవతా సహాయంపై ఉన్న అన్ని ఆంక్షలను ఎత్తివేయాలని కూడా డిమాండ్ చేసింది. అమెరికన్లు నిర్మూలనతో భౌతిక మరియు సైనిక మద్దతు కోసం జియోనిస్ట్ ఇజ్రాయెల్ ని మద్దప్రాప్తంలో అమెరికా తన ‘సైనిక స్థావరం’గా ఏర్పాటు చేసుకున్నది. అమెరికా చేస్తున్న ఈ దారుణాన్ని, ఇజ్రాయెల్ అమెరికాపై ఆధారపడటం అనేది అంగీకరించబడిన వాస్తవం. అయితే, జాతి ప్రక్షాళన మరియు పాలస్తీనియన్ల నిర్మూలనకు ఉపయోగించిన పద్ధతి, వారి క్రూరమైన హంతకులను గౌరవించడంతో సహా, అమెరికన్లు స్థానిక అమెరికన్లు (స్థానిక అమెరికన్లను ఇండో-అమెరికన్లు అని అంటారు). నిర్మూలించినప్పుడు ఉపయోగించిన పద్ధతి నుండి కూడా కాపీ చేయబడింది - ఈ అంశం తరచుగా తక్కువగానూ, స్వల్పంగానూ చర్చించబడుతుంది. ఉదాహరణకు, అమాయక పౌరులపై కాల్చుల ఆదేశాలు జారీ చేసిన ఇజ్రాయెల్ అధికారికి జియోనిస్ట్ ఆక్రమణ సైన్యం ఇచ్చిన పదోన్నతి, అమెరికాలోని స్థానిక ప్రజలపై దాడిలో అమెరికా చేసిన దానికి పునరావృతం. అమెరికాలోని అసలు స్థానిక నివాసులను లేదా స్థానిక ప్రజలను అంతకుండా మరియు సామాజిక హత్య చేసినవారికి గౌరవాలు మరియు పతకాలు ఇవ్వడం అనేది ఒక శతాబ్దానికి పైగా “పశ్చిమ దిశగా విస్తరణ” అని పిలవబడే భాగంగా అమెరికా(యూఎస్)లో అమలులో ఉన్న అధికారిక ఆచారం.ఇది మరింత ప్రత్యక్షంగా 1776 నుండి 1898 వరకు అమల్లో ఉంది. అంటే, స్థానిక అమెరికన్లను నిర్మూలించే సైనికులకు భూమితో సహా భౌతిక సంపదను మంజూరు చేయడం, ప్రధానంగా యువతను నిర్మూలన కార్యక్రమానికి ఆకర్షించడానికి గుర్తింపు పొందిన అభ్యాసం. వాస్తవానికి, అమెరికన్ అంతర్యర్థం సమయంలో కూడా మెడల్ ఆఫ్ ఆనర్ ఒక అధికారిక విధానంగా ఉన్నది. అబ్రహం లింకన్ అధ్యక్షుడిగా ఉన్నప్పుడు అత్యంత దారుణమైన నిర్మూలన మరియు భయానక సంఘటనలు జరగడం ఒక యదార్థమైన విషయం. స్థానిక అమెరికన్ల పట్ల

పట్లమని తొమ్మిదవందల అడుగులు కూడా లేవలేక విమానం కుప్పకూలింది. విమాన ప్రమాదాల్లో సగానికి పైగా బీకాఫ్, లాండింగ్ సందర్భాల్లోనే జరుగుతాయి కనుక, పక్షి డీకొన్సైడేమోనన్న అనుమానాలూ ఉన్నాయి. బీకాఫ్ సక్రమంగా జరగలేదని, అందుకు తగినంత శక్తి సమకూరలేదని అర్థమవుతూనే ఉంది. పొట్టునిండా ఇంధనం ఉన్నా, సరఫరా వ్యవస్థల్లో లోపం ఉంటే, ఇంధనం సరిగ్గా చేరక ఇంజన్ విఫలమవుతుంది. ఇంజన్ మీద అత్యంత భారం పడే బీకాఫ్ సందర్భం పైలట్ల వైపుణ్యానికీ, అనుభవానికీ కూడా ఓ విషమపరీక్ష. నిండుగా ఉన్న ఇంధనం నిక్షేపంగా గమ్యానికి చేర్చాల్సింది పోయే విమానం మొత్తం క్షణాల్లో భగ్గుమనిపోయేందుకు ఉపకరించడం విషాదం. కాపాడమంటున్న ఆ మేడేకాల్ క్షేత్రస్థాయికి చేరి, ట్రాఫిక్ కంట్రోల్ సీన్లుంది స్పందించేలాగానే విమానం మరింత కిందకు జారింది, అతిమౌంగా కుప్పకూలింది. దురదృష్టకరమైన ఈ పరిణామానికి తోడు, ఆ విమానం వైద్యవిద్యార్థుల హాస్టల్ మీద పడి, అనేక మంది ప్రాణాలు తీసింది. తాను కుప్పకూలుతూ అన్నం తింటున్నవారిని పొట్టునబెట్టుకుంది. ఈ హాస్టల్ భవనం సహా విమానాశ్రయానికి చేరువలో ఉన్న ప్రాంతాల్ని ఈ విధ్వంసం తీవ్రతకు ప్రత్యక్షసాక్ష్యాలు. డీఎన్ఎ పరీక్షతో తప్ప మృతులను గుర్తించలేని రితిలో ఈ విమానం జరిగింది.అందరినీ పొట్టునబెట్టు కున్న ఆ విమానంలో నుంచి ఒకే ఒక్కడు నిక్షేపంగా బయటపడటం ఓ అద్భుతం. విమానంలో నుంచి ఇదో నీరివేసినట్లుగా, అంటిమీద పెద్ద గుర్రాలు లేకుండా బతికి బయటపడిన ఈ వ్యక్తి తనకు తానుగా నడిచిపోతున్న ఆ దృశ్యం ఎన్నటికీ చెరిగిపోయింది.

ఇప్పుడు ప్రమాదానికి గురైన విమానానికి వయసెక్కువనీ, సాంకేతిక సమస్యలతోనూ, పలుమార్లు డీజీసీఏ హెచ్చరికలతో దానిని పక్కనెట్టాలా రని కొన్ని వార్తలు వస్తున్నాయి. నిజానిజాలు అటుంచితే, శత్రుపరీక్షలు చేయనిదే, ప్రయాణానికి సూరశాతం అర్థమైనదని నిర్ధారణ కానిదే ఏ విమాన మూ గాలిలోకి ఎగిరదు. అత్యంత అనుభవజ్ఞులైన పైలట్, కోపైలెట్‌కు ఏ మాత్రం అనుమానం కలిగినా ఈ ప్రయాణానికి అంగీకరించేవారే కాదు. ఇంతటి ఘోర ప్రమాదం జరిగిన తరువాత, మొత్తంగా బోయింగ్‌మీద, ప్రత్యేకించి ఈ తరహా విమానాలమీద కొన్ని సత్తాసత్తాలు ప్రచారంలోకి రావడం సహజం. ప్రపంచవ్యాప్తంగా చాలా దేశాల్లో ఈ విమానాలు నిక్షేపంగా తిరుగుతున్నమాటా నిజం. ఎయిర్ ఇండియాను కొనుగోలు చేసిన సందర్భంలో టాటా సంస్థకు సలక్రమించిన విమానాల్లో కొన్నింటి?కి వయసు మీదపడటంతో వాటి ఆధునికీకరణ కూడా సాగుతోందని అంటారు. గత నెలరోజు నాలుగు వందల మిలియన్ డాలర్ల వ్యయంతో అది మరిదశ కార్యక్రమానికి నడుంబిగించింది. ఈ ప్రమాదం నేపథ్యంలో, ఎయిర్ ఇండియా తన విమానాల సంపూర్ణ ప్రక్షాళనకు సిద్ధపడక తప్పదు. విమానాల ఆధునికీకరణకు సంబంధించి దేశీయ విమానయానసంస్థలు ఎదుర్కొంటున్న సమస్యలను ప్రభుత్వం పట్టించుకొని వాటి తరపున విదేశాలతో వ్యవహరించడం అవసరం. సాంకేతిక వైఫల్యాల దునిచే మానవ నిర్లక్ష్యం వరకూ ఈ ప్రమాదానికి దోహదం చేసిన అంశాన్నియింటిని నిజాయితీతో గుర్తించి, కఠినమైన చర్యలను చేపట్టడంతో పాటు, సరైన పరిష్కారాలను సాధించడం అవసరం.

గాజాలో జాతి నిర్మూలన -అమెరికా మద్దతుతో ఇజ్రాయెల్ చర్యలు

ఆయన వైఖరికి, ఆఫ్రికన్ అమెరికన్ల పట్ల ఆయన వైఖిరికి మానవతావాద దృక్పథానికి ప్రత్యక్ష వ్యతిరేకం. అమెరికన్ చరిత్రలో అత్యధిక సంఖ్యలో స్థానిక జిండా (ఇండియన్)ప్రజలను ఉరితీయాలని ఆదేశించిన అమెరికా అధ్యక్షుడు కూడా ఆయనే. ఉదాహరణకు, 1862లో, లింకన్ పదవీకాలం తర్వాత ఒక సంవత్సరం లోపు, 21 ఏళ్లు పైబడిన ప్రతి అమెరికన్ పౌరుడు కేవలం 10 డాలర్ల రిజిస్ట్రేషన్ ఫీజుతో “ఇండియన్ యుద్ధాలు” (అంటే, స్థానికులు లేదా ఇండియన్లు- స్థానిక అమెరికన్లపై యుద్ధం)లో పాల్గొనవచ్చు మరియు పశ్చిమాన 160 ఎకరాల వరకు భూమిని స్వాధీనం చేసుకోవచ్చు అని అమెరికా హోమిస్టైడ్ చట్టాన్ని అమలు చేసింది. భూమికి ఆకర్షితులైన శ్వేతజాతియులు విస్తారమైన ఇండియన్ల అమెరికన్ ప్రాంతాలలోకి చొరబడి, వేలాది మంది స్థానిక ప్రజల మరణానికి దారితీసిన ఒక మారణహోమం ప్రారంభించారు. బేర్ రివర్ మారణహోమం అనేది అమెరికా(యూఎస్) సైనికులు జరిపిన దాడి. దీని ఫలితంగా 1863 జనవరి 29న షోషోన్ శీతాకాల శిబిరంలో 250 నుండి 400 మంది పిల్లలు, మహిళలు మరియు పురుషుల మరణించారు. దీనిని అమెరికా (యూఎస్) సైన్యం స్థానిక అమెరికన్లపై జరిగిన అతిపెద్ద సామూహిక హత్యగా అభివర్ణించారు. 1864 సాండ్ క్రీక్ మారణహోమం అత్యంత భయంకరమైన వాటిలో ఒకటిగా పరిగణించబడుతుంది. దీనికి కల్వల్ జాన్ బివింగ్టన్ నాయకత్వం వహించిన 700 మంది బలగాలు 160 మంది శాంతియుత స్థానికులను ఊచకోత కోశాయి. వీరిలో మూడింబ రెండు వంతుల మంది మహిళలు, పిల్లలు మరియు శిశువులు ఉన్నారు. బివింగ్టన్ మరియు అతని పురుషులు మానవ పిండాలు మరియు పురుష మరియు స్త్రీ జననేంద్రియాలతో సహా తలలు మరియు ఇతర శరీర భాగాలను డ్రోఫీలుగా తీసుకున్నారు. డాక్యుమెంట్ చేయబడినట్లుగా, అతను ఇలా అన్నాడు: “ ఇండియన్ అమెరికన్ల పట్ల సానుభూతి చూపే ఏ వ్యక్తినైనా తప్పుడి! ... నేను ఇండియన్ అమెరికన్ లను ఇన్సేంద్రియాలతో సహా మరియు దేవుని న్యస్తం క్రింద స్థానిక అమెరికన్లను (స్థానిక అమెరికన్లను ఇండియన్లు అని అంటారు) లను చంపడానికి ఏ మార్గామైనా ఉపయోగించడం సరైనదనీ మరియు గౌరవప్రదమనీ చెబుతాను. ... పెద్ద మరియు చిన్న అందరినీ చంపి తలలు ఎగరవేయండి. కొట్టుడికీ తరిమి తరిమి కొట్టండి. ఈ ఆచారం 19వ శతాబ్దం చివరి వరకు కొనసాగింది. డిసెంబర్ 1890లో, దక్షిణ దశోకాలోని

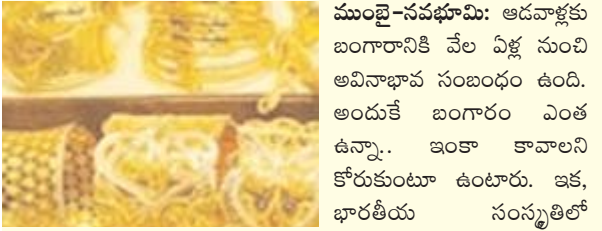
వౌండెడ్ నీ వద్ద దాదాపు 200 మంది స్థానికులను అమెరికా (యు ఎస్) సైన్యం నెవెంత్ కాపెల్ ఊచకోత కోసిన తరువాత, అధ్యక్షుడు బెంజమిన్ హూవెస్ నిరాయుధులైన ప్రజలను సామూహికంగా హత్య చేసినందుకు 20 మంది సైనికులకు మెడల్ ఆఫ్ ఆనర్‌ను ప్రధానం చేశారు. జాతి ప్రక్షాళన మొత్తం కాలంలో అమెరికా (యూఎస్) ప్రభుత్వ నాయకులు “ ఇండియన్ అమెరికన్ ల (స్థానిక అమెరికన్ల)” చర్యాన్ని బలిచి పొడవైన బాబ్లు తయారు చేయవచ్చని, ఇండియన్ అమెరికన్ లను నిర్మూలించాలని లేదా ఎవరూ వెళ్లని ప్రదేశాలకు తరిమికొట్టాలని, ఇండియన్ లను త్వరగా తుడిచిపెట్టాలని మరియు చనిపోయిన ఇండియన్ (స్థానిక అమెరికన్లు) లను మాత్రమే మంచి ఇండియన్ అనిబహించగలగా పేర్కొన్నారు. అమెరికన్ సైనికులు ఇండియన్ (స్థానిక అమెరికన్లు) ల వధను సహజమైనదిగా, గౌరవంగా కూడా చూశారు మరియు వారందరినీ చంపే వరకు విశ్రాంతి తీసుకోరు. ఇలాంటి ద్వేషపూరిత వాక్యాతుర్పం మరియు దురాగతాలు చాలా ఉన్నాయి. మరియు స్థానిక అమెరికన్ నిర్మూలన మోసోగ్రాఫిలోలే సమాధం చేయబడ్డాయి. ఈ వాదన యొక్క ఫలితం ఏమిటంటే, ఈ రోజు దురదృష్టవంతులైన పాలస్తీనియన్లపై జరిగిన దారుణాలు, మొసాద్-నంబంధించే గాజా హత్యమానిటోరియన్ ఫౌండేషన్ నిర్వహించే ఆహార పంపిణీ ప్రదేశాలలో వారిపై జరిగిన మారణహోమాలు, అమెరికా ‘సెటిల్డ్ వలసవాదు’ స్థానిక అమెరికన్లపై అనుసరించిన కాలపరీక్షకు గురైన నిర్మూలన వ్యూహాల నుండి కాపీ చేయబడ్డాయి. బహుశా, భూమిపై ఏ పాలక వర్గం కూడా అమెరికా స్థానిక అమెరికన్లపై అమలు చేసిన నేరం మరియు పూర్తిగా నాశనం చేయటాన్ని(హోలోకాస్ట్‌లను) అధిగమించలేదు. నేడు, యుద్ధానంతర ‘డీజీఎన్లైజేషన్’ సమయంలో అమెరికా మరియు బ్రిటన్ పాలస్తీనియన్లపై విధించిన ‘సెటిల్డ్ వలసవాది’గా జియోనిస్ట్ ఇజ్రాయెల్ గాజాలో అదే యాంత్రి వ్యూహాన్ని అమలు చేస్తోంది. ఖచ్చితంగా చెప్పాలంటే, అమెరికా పూర్తి సైనిక మరియు రాజకీయ-ఆర్థిక మద్దతుతో పాటు, జియోనిస్టులు పాలస్తీనియన్లపై అమలు చేసిన నిర్మూలన వ్యూహం కూడా అమెరికా భయానక పథం నుండి వారసత్వంగా వచ్చింది!

-ఓజే జేమ్స్, ప్రధాన కార్యదర్శి సిపిఐ తెలుగు స్వేచ్ఛానుసరణ: మన్మథ హరిప్రసాద్, పోలీట్ బ్యూరో సభ్యుడు సిపిఐ 82477 28296.

విజయానికి దారితీసే వైఫల్య పాఠాలు

మార్గంలో, కుంగిపోకుండా ముందడుగు వేయడమే నిజమైన విజయం.మానవుడి ఎదుగుదల, పరిణామ క్రమంలో అనేకసార్లు వైఫల్యాల ఎదురవడం సహజం. వైఫల్యం కల్పితంగా మనల్ని కుంగదీయదు. కొన్నిసార్లు మానసిక ఒత్తిడి నుంచి అత్యుహత్త పరంగా... దాని పరిణామాలు తీవ్రంగా ఉంటాయి. కానీ వై

పసిడి ప్రియులకు షాక్.. మళ్ళీ పెరిగిన బంగారం ధరలు..



ముంబై-నవభూమి: ఆడవాళ్ళకు బంగారానికి వేల ఏళ్ల నుంచి అవినాభావ సంబంధం ఉంది. అందుకే బంగారం ఎంత ఉన్నా.. ఇంకా కావాలని కోరుకుంటూ ఉంటారు. ఇక, భారతీయ సంస్కృతిలో భాగంగా మాత్రమే కాకుండా పెట్టుబడి మార్గంగానూ బంగారం ఉంటోంది. ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఎక్కువ మంది పసిడిపై పెట్టుబడి పెట్టడానికి ఆసక్తి చూపుతూ ఉన్నారు. అందుకే బంగారం ధరలు తారాస్థాయికి చేరుతున్నాయి. మొన్నటి వరకు రూ.97 వేల దగ్గర ట్రేడ్ అయిన స్వచ్ఛమైన గోల్డ్ ధర ఇప్పుడు మళ్ళీ పుంజుకుని రూ.99 వేల దగ్గర ట్రేడ్ అవుతోంది. బంగారం కొనాలనుకునే వారికి షాక్ ఇస్తోంది.

హైదరాబాద్లో బంగారం ధరలు ఇలా..

భాగ్య నగరంలో నిన్న(గురువారం) 10 గ్రాముల 22 క్యారెట్ల బంగారం ధర 91,000 రూపాయల దగ్గర.. 10 గ్రాముల 24 క్యారెట్ల బంగారం ధర 99,280 రూపాయల దగ్గర.. 10 గ్రాముల 18 క్యారెట్ల బంగారం ధర 74,600 రూపాయల దగ్గర ట్రేడ్ అయింది. నిన్నటితో పోల్చుకుంటే పది గ్రాముల బంగారంపై.. గ్రాముకు ఒక రూపాయి చొప్పున 10 రూపాయలు పెరిగింది. 10 గ్రాముల 24 క్యారెట్ల బంగారం ధర 99,290 రూపాయల దగ్గర.. 10 గ్రాముల 22 క్యారెట్ల బంగారం ధర 91,010 రూపాయల దగ్గర.. 10 గ్రాముల 18 క్యారెట్ల బంగారం ధర .. 74,610 రూపాయల దగ్గర ట్రేడ్ అవుతోంది.

నగరంలో వెండి ధరలు ఇలా ..

10 రోజుల క్రితం వరకు బంగారం ధరలతో సంబంధం లేకుండా వెండి ధరలు ప్రతీ రోజు ఎంతో కొంత తగ్గుతూ వచ్చాయి. కానీ, 10 రోజులుగా ప్రతీరోజూ రోజు వెండి ధరలు పెరుగుతూ వచ్చాయి. బంగారం ధరలు తగ్గిన సమయంలోనూ వెండి ధరలు పెరిగాయి. ఇప్పుడు మళ్ళీ తగ్గుతున్నాయి. నిన్న హైదరాబాద్ నగరంలో 100 గ్రాముల వెండి ధర 11,890 దగ్గర ట్రేడ్ అయింది. కేజీ వెండి ధర 1,18,900 దగ్గర ట్రేడ్ అయింది. ఈ రోజు 100 గ్రాముల వెండిపై 10 రూపాయలు, కేజీ వెండిపై 100 రూపాయలు తగ్గింది. 100 గ్రాముల వెండి ధర నేడు 11,880 దగ్గర ట్రేడ్ అవుతోంది. కేజీ వెండి ధర 1,18,800 దగ్గర ట్రేడ్ అవుతోంది.

మెర్సిడెస్ బెంజ్ ఏఎంజీ జీ63 కలెక్టర్



న్యూఢిల్లీ-నవభూమి: జర్మనీ లగ్గరి కార్ల దిగ్గజం మెర్సిడెస్ బెంజ్.. భారత మార్కెట్లో మరిన్ని కస్టమైజ్డ్ మోడళ్ళను ప్రవేశపెట్టేందుకు సన్నద్ధమవుతోంది. బెంగళూరులోని గ్లోబల్ ఆర్ అండ్ డీ కేంద్రం ద్వారా ఈ ప్రత్యేక ఎడిషన్ కార్లను తీసుకురానున్నట్లు మెర్సిడెస్ బెంజ్ ఇండియా ఎండ్ సంతోష్ అయ్యర్ వెల్లడించారు. ఇందులో భాగంగానే గురువారం మెర్సిడెస్.. ఏఎంజీ జీ63 కలెక్టర్ పేరుతో ప్రత్యేక ఎడిషన్ను విడుదల చేసింది. దీని ధర రూ.4.30 కోట్లు (ఎక్స్ షోరూమ్). ప్రత్యేక ఎడిషన్లో భాగంగా కేవలం 30 కార్లను మాత్రమే కంపెనీ మార్కెట్లోకి విడుదల చేయాలని భావించింది. కాగా వినియోగదారుల అభిరుచులకు అనుగుణంగా మరిన్ని కస్టమైజ్డ్ మోడళ్ళను, ప్రత్యేక ఫీచర్లతో తీసుకురానున్నట్లు అయ్యర్ తెలిపారు.

బోయింగ్ షేరు ధమాలే

అహ్మదాబాద్-నవభూమి: గుజరాత్లోని అహ్మదాబాద్ ఎయిర్పోర్ట్ నుంచి లండన్కు బయలుదేరిన ఎయిరిండియాకు చెందిన బోయింగ్ 787 డ్రిమ్లైన్లైన విమానం కొద్ది నిమిషాలకే కుప్పకూలింది. దాంతో ఆ విమానంలో ప్రయాణిస్తున్న 242 మందిలో 241 మంది చనిపోయారు. ఈ ఘోర ప్రమాదం నేపథ్యంలో అమెరికా మార్కెట్లో బోయింగ్ షేరు గురువారం ప్రారంభ ట్రేడింగ్లో 5 శాతం వరకు క్షీణించింది. మార్కెట్ ప్రారంభానికి ముందు పూ్చవర్క్ ట్రేడింగ్లో 8 శాతం వరకు పతనమైంది. ఈ ఘటనతో అహ్మదాబాద్ విమానాశ్రయం నుంచి విమానాల రాకపోకలకూ అంతరాయం కలిగింది. దాంతో దేశీయ లిఫ్టెడ్ ఎయిర్లైన్స్ ఇండిగో షేరు బీబీఎస్ఈలో 2.65 శాతం నష్టపోగా.. స్పెన్సెర్ షేరు 1.78 శాతం క్షీణించింది. అహ్మదాబాద్ ఎయిర్పోర్టు నిర్వహణ సంస్థ అదానీ ఎంటర్ప్రైజెస్ షేరు ధర కూడా 1.54 శాతం తగ్గింది.

జిఎన్కెతో భారత్ బయోటెక్ జట్టు



హైదరాబాద్-నవభూమి: అంతర్జాతీయ పార్థా దిగ్గజం జీఎస్ఐ పీఎల్సీతో హైదరాబాద్ కేంద్రంగా ఉన్న భారత్ బయోటెక్ ఇంటర్నేషనల్ లిమిటెడ్ (బీబీఐఎన్ఎల్) భాగస్వామ్య ఒప్పందం కుదుర్చుకుంది. ఒప్పందంలో భాగంగా బ్యాక్టీరియా ద్వారా వ్యాపించే అధిక తీవ్రత గల అతిసార (డయరీయా) వ్యాధి (షిగెల్లొసిస్) కట్టడికి ఉపయోగించే వ్యాక్సిన్ను తయారు చేయాలనిది. ఆల్టోసెన్స్ ఫెక్స్ 1-2-3 పేరిట జీఎస్ఐ ఇప్పటికే రాపాదించిన ఈ వ్యాక్సిన్ ప్రస్తుతం క్లినికల్ ట్రయల్స్ దశలో ఉంది. ప్రపంచంలోనే అత్యంత శక్తివంతమైన వ్యాక్సిన్ అయి, ప్రస్తుతం ప్రపంచ మార్కెట్లో అధికారిక లైసెన్స్ గల షిగెల్లా వ్యాక్సిన్ ఏదీ లేదు. బ్యాక్టీరియా ద్వారా ఈ అతిసార వ్యాధి తీవ్రంగా వ్యాపిస్తున్న నేపథ్యంలో అల్బాదారు, మధ్యదారు దేశాలకు శాస్త్రీయంగా అభివృద్ధి చేసిన వ్యాక్సిన్ ఆవశ్యకత ఎంతైనా ఉన్నదని భారత్ బయోటెక్ ఎగ్జిక్యూటివ్ చైర్మన్ కృష్ణ ఎల్లా అన్నారు.ఇరు సంస్థల మధ్య కుదిరిన అంగీకారం ప్రకారం భారత్ బయోటెక్ మూడో దశ క్లినికల్ ట్రయల్స్ నిర్వహించడం, నియంత్రణపరమైన అనుమతులు సాధించడంతో పాటు భారీ ఎత్తున ఉత్పత్తి కార్యకలాపాలు నిర్వహిస్తాయి. క్లినికల్ ట్రయల్స్ డిజైనింగ్, తయారీ కార్యకలాపాల కోసం విదేశీ నిధుల సమీకరణ, వాణిజ్యీకరణ పూ్చలను జీఎస్ఐ పర్యవేక్షిస్తుంది.

‘హార్ గావ్ రోషన్’ ద్వారా 78,000 మందికిపైగా ప్రజల జీవితార్థా వేలుగు



పార్వతీపురం-నవభూమి: #BeBrighterLives BetterWorld దార్శనికతకు అనుగుణంగా, లైటింగ్లో ప్రపంచ అగ్రగామిగా ఉన్న Signify, తన ప్రధాన కార్యారేట్ సామాజిక బాధ్యత హార్ గావ్ రోషన్ ప్రయత్నంలో భాగంగా ఆంధ్రప్రదేశ్లోని పార్వతీపురం మన్యు జిల్లాలోని 230 గ్రామాలకు వెలుగులు తీసుకువచ్చింది. మార్చుకు దోహదపడే ఈ ప్రాజెక్ట్ 17,766 కుటుంబాలకు స్థిరమైన లైటింగ్ పరిష్కారాలను అందించింది. ఈ మొత్తం 78,200 కన్నా ఎక్కువ మంది జీవితాలకు సానుకూలమైన ప్రభావాన్ని తీసుకువచ్చింది. ఈ ప్రాజెక్టును అధికారికంగా శ్యామ్ ప్రసాద్, ఐఏఎస్ (జిల్లా కలెక్టర్, పార్వతీపురం మన్యు), సిగ్నిఫై, పథకాన్ని అమలు చేసే భాగస్వామి జన కల్యాణ సమాఖ్య కు చెందిన సీనియరు అధికారులు కార్యక్రమానికి హాజరై ప్రారంభించారు. అట్టడుగు వర్గాలకు సంక్షేమానికి పని చేసే ప్రభుత్వేతర స్వచ్ఛంద సంస్థ జన కల్యాణ సమాఖ్య భాగస్వామ్యంతో నిర్వహించిన ప్రాజెక్ట్ అమలులో, బహిరంగ లైటింగ్ పరిష్కారాలు ఉత్తమంగా అందుతున్నాయని, సరిగ్గా నిర్వహించబడుతున్నాయని నిర్ధారించుకునేందుకు కమ్యూనిటీ ఎంగేజ్మెంట్ ఉంది. స్థానిక సముదాయ

సభ్యులకు లైటింగ్ వ్యవస్థల ప్రాథమిక నిర్వహణలో శిక్షణ ఇవ్వడం ద్వారా దీర్ఘకాలిక ప్రభావానికి స్థిరమైన సమానాను సృష్టించింది.గ్రేటర్ ఇండియాలోని మార్కెటింగ్, స్ట్రాటజీ, గవర్నమెంట్ అఫ్టర్ - కార్పరేట్ సామాజిక బాధ్యత విభాగం- సిగ్నిఫై పాడ్ నిఖిల్ గుప్తా మాట్లాడుతూ, “విశ్వసనీయమైన లైటింగ్కు అందుబాటు అనేది అభివృద్ధికి ఒక మూలస్థంభం - ఇది వ్యక్తులను శక్తివంతం చేస్తుంది, సంఘాలను బలోపేతం చేస్తూ పురోగతికి కారణమవుతుంది. హార్ గావ్ రోషన్తో, మా లక్ష్యం మౌలిక సదుపాయాలను మంచి ఉంటుందనీ మేము సురక్షితమైన వాతావరణాలు, మెరుగైన ఆభ్యాస పటితాలను, ఆర్థిక అవకాశాలను కల్పిస్తున్నాము. ప్రతి సంస్థాపన స్థిరత్వం, సామాజిక ప్రభావం పట్ల మా శాశ్వత నిబద్ధత, ప్రకాశవంతమైన జీవితాలను మరియు మెరుగైన ప్రపంచాన్ని సృష్టించడానికి కాంటి

టీలో కల్తీని ఎలా కనుగొనాలి



న్యూఢిల్లీ-నవభూమి: టీ అనేది కేవలం పానీయం కంటే ఎక్కువగా ఇది చరిత్రతో మిళితమైన ఒక ఆచారం , రుచిపంపూర్ణంగా లక్షలాది మందికి ఆహ్లాదాన్ని పంచే ఒక అనుభవం. అయితే, మనం మన కప్పుల నుండి టీ తాగుతున్నప్పుడు, మనం వేసే ప్రతి గుటక లోనూ దాని స్వచ్ఛత , ప్రామాణికతను తరచుగా విస్మరిస్తుంటాము. విడిగా విక్రయించే (లూజ్) టీలో కల్తీ సమస్య ఒక ముఖ్యమైన ఆందోళనగా ఉద్భవించింది, ఇది ఈ ప్రియమైన పానీయం నాణ్యతను దెబ్బతీసే ప్రమాదం అధికంగా ఉంది. కల్తీతో సంబంధం ఉన్న సస్థాలను అర్థం చేసుకోవడం , నిజమైన లూజ్ టీని ఎలా గుర్తించాలో తెలుసుకోవడం ప్రామాణికమైన సురక్షితమైన టీ అనుభవాన్ని నిర్ధారించడానికి చాలా ముఖ్యమైనది.

టీలో కల్తీని అర్థం చేసుకోవడం
టీలో కల్తీ అనేది టీ ఆకులకు హానికరమైన పదార్థాలను జోడించడంతో జరుగుతుంది. తరచుగా రంగు లేదా రుచికి సంబంధించి టీ రూపాన్ని పెంచే ఉద్దేశ్యంతో ఇది జరుగుతుంది. ఈ మోసపూరిత అభ్యాసంలో అసధికార రంగులు, రుచులు లేదా ఇతర మొక్కల పదార్థాల వాడకం ఉండవచ్చు, ఇది శిక్షణ లేని కంటికి లేదా ముక్కుకు టీని మరింత ఆకర్షణీయంగా అనిపించేలా చేస్తుంది. అయితే, ఈ సకలనాలు టీ స్వచ్ఛతను దెబ్బతీయడమే కాకుండా గణనీయమైన రీతిలో ఆరోగ్య ప్రమాదాలను కూడా కలిగిస్తాయి. ఉదాహరణ కు, కార్బన్, ట్రిటయంట్ బ్లూ, ససేనెట్ ఎల్లో ట్రాక్రెజిన్ వంటి సింగధటిక్ రంగులు కొన్నిసార్లు దెబ్బతీస్తూ లేదా తక్కువ నాణ్యత గల టీ ఆకుల రూపాన్ని మెరుగుపరచ దానికి కలుపుతారు. అయితే, ఈ పదార్థాలను టీ ఆకులకు కలపటానికి అనుమతించబడవు. ఈ పదార్థాలను తింటే అది ఆరోగ్యానికి హానికరం

కావచ్చు. ఈ కల్తీ పద్ధతుల గురించి అవగాహన పెంచడంలో టీ బోర్డ్ ఆఫ్ ఇండియా ముగ్గు వ్యవహారిస్తోంది. దురదృష్టవశాత్తు భారత మార్కెట్లో పట్టు సాధించిన రసాయనికంగా రంగు చేసిన టీల వల్ల కలిగే ప్రమాదాలను గురించి బోర్డు నొక్కి చెబుతుంది. టీలో సింగధటిక్ రంగులను ఉపయోగించడం నిబంధనల ప్రకారం ఖచ్చితంగా నిషేధించబడింది, అయినప్పటికీ అవి ఇప్పటికీ ఆందోళనకరం గానే కొన్ని రకాల టీ లలో కనిపిస్తున్నాయి . ఈ కల్తీలను తరచుగా ప్రాసెసింగ్ సమయంలో దెబ్బతీస్తూ టీ ఆకులను మెరుగ్గా కనిపించటానికి ఉపయోగిస్తారు, పోషక విలువలు లేకపోయినా అవి ఈ టీ ఆకులను మరింత మార్కెట్ చేయదగినవిగా చేస్తాయి.

టీకి రంగులు ఎందుకు కలుపుతారు?
టీలో సకలనాలు మరియు కలరింగ్ ఏజెంట్లను ఉపయోగించడానికి ప్రధాన కారణం టీ తయారీ ప్రక్రియలో దెబ్బతీస్తూ ఆకులు మెరుగ్గా కనిపించేలా చేయటం. టీ బోర్డ్ ఆఫ్ ఇండియా వెల్లడించే దాని ప్రకారం, ఈ దెబ్బతీస్తూ ఆకులు తక్కువ నాణ్యత కలిగి ఉంటాయి. వాటిని మార్కెట్ చేయడానికి, వాటి రంగును పెంచడానికి సంతకృతాలను కలుపుతారు. అయితే, ఈ సకలనాలు టీకి ఎటువంటి పోషక విలువలను జోడించవు, పైగా వాటి ఆరోగ్య ప్రమాదాల కారణంగా ఖచ్చితంగా నిషేధించబడ్డాయి. ఫుడ్ సేఫ్టీ అండ్ స్టాండర్డ్స్ అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా (ఎఫ్సె-ఎస్ఐఎ) టీలో కలరింగ్ పదార్థాల వాడకం అనుమతించబడదని స్పష్టం చేసింది. కలరింగ్ ఏజెంట్స్ టీ తయారీ కలిగి విభాగంలోకి వస్తుంది, అలాంటి పద్ధతులు తీవ్రమైన ఆందోళన కలిగించే విషయంగా మారాయి.

అతి చల్లని నీటి పరీక్ష ద్వారా కల్తీ టీని గుర్తించండి
సకలమైనప్పటికీ ప్రభావవంతమైన పరీక్ష వరులుగా ఉన్న టీ ప్రామాణికతను వెల్లడించడంలో సహాయపడుతుంది. స్వచ్ఛమైన గ్లాస్ నీటిలో కొద్ది మొత్తంలో టీ ఉంటే, నిజమైన టీ ఆకులు క్రమంగా విచ్ఛిన్నంయాయి మరియు విస్తరిస్తాయి, అవి నీటిలో నానే కొద్ది వాటి సహజ రంగు నెమ్మదిగా విడుదల అవుతుంది. టీ ఆకులు మారకపోతే లేదా నీరు

త్వరగా అసహజ రంగులోకి మారితే, ఇది కృత్రిమ రంగులు లేదా ఇతర సకలనాలు జోడించబడటానికి సంతేతం కావచ్చు. సరైన ఇన్స్ట్రక్షన్ ఫలితంగా స్వచ్ఛమైన నీరు లో టీ ఆకులు విస్తారటం కనిపిస్తుంది , అలాగే నీటిలో నానతున్న కొద్దీ బెక్టర్ కూడా మారుతుంది.
లూజ్ టీ - ప్యాకెట్జ్ టీ
ముఖ్యంగా ధృవీకరించని మూలాల నుండి కొనుగోలు చేసినప్పుడు , లూజ్ టీ వల్ల కల్తీ ప్రమాదం ఎక్కువగా ఉంటుంది. దాని బల్క్ సేల్ మరియు వివరణాత్మక లేబులింగ్ లేకపోవడం నాణ్యత ప్రామాణికతను అంచనా వేయడం కష్టతరం చేస్తుంది. దీనికి విరుద్ధంగా, ప్రసిద్ధ ప్యాకెట్జ్ టీ బ్రాండ్లు సాధారణంగా వారి ఉత్పత్తులు నిజమైనవని నిర్ధారించుకోవడానికి కఠినమైన నాణ్యత నియంత్రణ చర్యలలో పట్టుబడి పెడతాయి. ఈ బ్రాండ్లు తరచుగా వారి సోర్సింగ్ ప్రాసెసింగ్ పద్ధతుల గురించి సమగ్ర సమాచారాన్ని అందిస్తాయి, వినియోగదారులకు వారి కొనుగోళ్లలో ఎక్కువ అస్వాసం పొందగలిగేలా అందిస్తాయి.
మూలాన్ని పరిశోధించడం
మీ టీ నాణ్యతను నిర్ధారించడం ప్రసిద్ధ విశ్వసనీయ వనరుల నుండి కొనుగోలు చేయడంతో ప్రారంభమవుతుంది. తమ సోర్సింగ్ ప్రక్రియల గురించి పారదర్శకంగా ఉండే మూడవ పక్ష పరీక్షలను ఉపయోగించే బ్రాండ్లు సాధారణంగా మరింత నమ్మదగినవి , కల్తీ ఉత్పత్తులను అందించే అవకాశం తక్కువ. సందేహాస్పదమైన టీలను నివారించడానికి, టీ మూలాన్ని , సరఫరాదారు విశ్వసనీయతను పరిశోధించండి. టీ ప్రామాణికత నాణ్యతను ధృవీకరించే ధృవపత్రాలు , కస్టమర్ సమీక్షల కోసం చూడండి. విశ్వసనీయ సరఫరాదారులు సాధారణంగా వారి సోర్సింగ్ పద్ధతులు , నాణ్యత నియంత్రణ పద్ధతుల గురించి వివరణాత్మక సమాచారాన్ని అందిస్తారు, మీ కొనుగోలు గురించి మీకు మనశ్శాంతిని అందిస్తారు.సమాచారంతో కూడిన ఎంపికలు చేసుకోవడంలో ప్రియాలకు, లూజ్ టీలో కల్తీ వల్ల కలిగే నష్టాలను అర్థం చేసుకోవడం , తమ టీ అనుభవం ప్రామాణికతను కాపాడుకోవడానికి చాలా కీలకం.
- డాక్టర్ అద్వా కేరణ్ము,పోషకాహార నిపుణులు

సైబర్ నేరాలకు చెక్ పెట్టేలా సరికొత్త టెక్నాలజీని తీసుకొచ్చిన ఎయిర్టెల్..



హైదరాబాద్-నవభూమి:తెలంగాణలోని ఎయిర్టెల్ కస్టమర్లు సైబర్ మోసాలకు గురి కాకుండా సదరు సంస్థ అధునాతన టెక్నాలజీని అందుబాటులోకి తెచ్చింది. -ఆధారిత ప్రాడ్ డిజిటల్ సిస్టమ్ను ప్రవేశపెడుతోంది. దేశవ్యాప్తంగా 180,000 హానికరమైన లింకలను విజయవంతంగా బ్లాక్ చేయడమే కాకుండా రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా 5.4 మిలియన్లకు పైగా వినియోగదారులను రక్షించింది. కేవలం 25 రోజుల్లోనే ఈ ఘనత సాధించింది.తెలంగాణలో ఆన్ లైన్ మోసాలపై ఎయిర్టెల్ ఉక్కుపాదం మోపింది. ఈ క్రమంలో సుమారు 180,000 హానికరమైన లింకలను బ్లాక్ చేసింది. తద్వారా రియల్ టైమ్లో 5.4 మిలియన్ యూజర్లను కాపాడనుంది. పెరుగుతున్న ఆన్లైన్ మోసాల నుండి తెలంగాణలోని కస్టమర్లను రక్షించడంలో లక్ష్యంలో గణనీయమైన పురోగతిలో భాగంగా, భారతీ ఎయిర్టెల్ యొక్క తెలంగాణ మరియు ఆంధ్రప్రదేశ్ సీఈఓ అజయ్ అనంతవద్దనాథన్. తెలంగాణ సైబర్ సెక్యూరిటీ బ్యూరో ఐపీఎస్ డైరెక్టర్ శ్రీమతి శిఖా గోయెల్తో సహవేషమయ్యారు. ఈ సందర్భంగా తమ ఆధారిత బూట్ గురించి వివరించారు.ఈ సందర్భంగా భారతీ ఎయిర్టెల్ తెలంగాణ, ఆంధ్రప్రదేశ్ సీఈఓ అజయ్ అనంతవద్దనాథన్ మాట్లాడుతూ.. తమ కస్టమర్లను అన్ని రకాల మోసాల నుండి రక్షించడం తమ బాధ్యత అని చెప్పారు. ఈ ఆత్మాధునిక ఫీచర్ను కస్టమర్లకు ఉచితంగా అందిస్తున్నట్లు చెప్పారు. వినియోగదారుల ఆత్యవసర అవసరాలను తీర్చడంతో పాటు స్పృహనాత్మక పరిష్కారాలను అందించేందుకు - ఆధారిత ప్రాడ్ డిజిటల్ సిస్టమ్ అవసరమన్నారు. ఈ కొత్త ఇంటెలిజెన్స్ తెలంగాణలోని వినియోగదారులను సైబర్ మోసాల నుండి రక్షిస్తుందని తెలిపారు. తెలంగాణ సైబర్ సెక్యూరిటీ బ్యూరో డైరెక్టర్, ఐపీఎస్, డీజీ శిఖా గోయెల్ మాట్లాడుతూ తెలంగాణలో సైబర్ మోసాలను అరికట్టేందుకు చర్యలు తీసుకుంటున్నట్లు చెప్పారు. సైబర్ నేరాలను అరికట్టేందుకు ఎయిర్టెల్ చర్యలు తీసుకోవడం అభినందనీయమని ప్రశంసించారు.

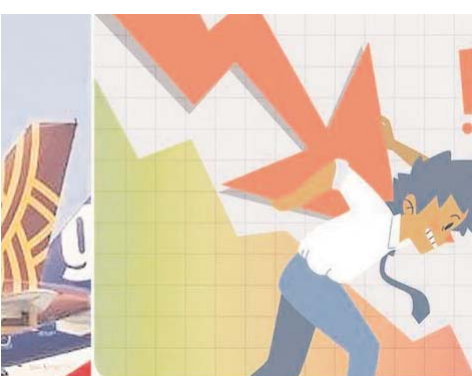
ఎయిర్టెల్ వినియోగదారులకు హెచ్చరికలు అందించే క్రమంలో ఆర్టిఫిషియల్ ఇంటెలిజెన్స్ ఆధారిత ఫ్లాట్ ఫామ్.. తెలుగుతో సహా అనేక భాషల్లో సందేశాలను పంపిస్తుంది. తద్వారా అన్ని భాషల వారికి అనుకూలంగా ఉంటుంది. ఈ రియల్ టైమ్ థ్రెట్ ఇంటెలిజెన్స్ బ్యాక్ గ్రౌండ్లో తన పని తాను చేసుకుంటూ వెళ్తుంటుంది. దీనికి ఇన్స్టలేషన్ అవసరం లేదని నిబ్బంది తెలిపారు. రాష్ట్రవ్యాప్తంగా నిరక్షితమైన డిజిటల్ పదార్థాలను వ్యవస్థను సృష్టించడంలో ఎయిర్టెల్ కీలక పాత్ర పోషిస్తోందన్నారు. ఈ ఆధారిత బూట్ లాంచ్ అయిన 25 రోజుల్లో దేశవ్యాప్తంగా ఉన్న 59 మిలియన్ కస్టమర్లను కాపాడినట్లు పేర్కొన్నారు.

విదేశాల్లో ఎఫ్డీ లపై నిషేధం

న్యూఢిల్లీ-నవభూమి: భారతీయులు విదేశాలకు పంపే సొమ్ము (డివర్సీస్ రెమిటెన్స్)కు సంబంధించిన నిబంధనలను భారతీయ రిజర్వ్ బ్యాంక్ (ఆర్బీఐ) కఠినతరం చేసే ఆలోచనలో ఉన్నట్లు తెలుస్తోంది. దేశం బయటికి పంపిన సొమ్ముతో విదేశీ కరెన్సీలో లాకప్ కరియర్డో కూడిన ఫిక్సెడ్ డిపాజిట్లు (ఎఫ్డీ) చేయడం లేదా పడ్డీ ఆర్థిక ఆకాంక్షల్లో జమ చేయడాన్ని నిషేధించేందుకు ప్రభుత్వం సన్నాహాలు చేస్తోంది. ఇందుకు సంబంధించి కేంద్ర ప్రభుత్వంతో ఆర్బీఐ చర్యలు కొనసాగిస్తోందని అధికారిక వర్గా లు వెల్లడించాయి. ఇది దేశ సంపదను విదేశాలకు బదిలీ చేయడం లాంటిదేనని ఆ వర్గాలు పేర్కొన్నాయి. మన దేశవాసులు విదేశాల్లో తమ పేరు మీదే కథలు, ఇతరుల పేరున కూడా సొమ్ము డిపాజిట్ చేయకుండా ఆర్బీఐ నిబంధనలను కట్టుదిట్టం చేయాలని భావిస్తోందని వారు తెలిపారు. కాగా ఈ తరఫు సొమ్ము బదిలీలకు అడ్డుకట్ట వేసేందుకు ఆర్బీఐ లిబరల్లైజ్డ్ రెమిటెన్స్ స్కీమ్ (ఎల్ఆర్ఎస్)ను సవరించనున్నట్లు తెలిసింది.

ఏడాదిలో రూ.2.14 కోట్లు పంపొచ్చు..ఇటీవలి కాలంలో విదేశాలకు సొమ్ము బదిలీలు భారీగా పెరిగాయి. కొందరు ఎల్ఆర్ఎస్ మార్గంలో తమ సంపదను క్రమంగా విదేశాలకు తరలిస్తున్నారని ఆర్బీఐ అధికారులు ఆందోళన చెందుతున్నారు. ఎందుకంటే, ఇది మన విదేశీ మారకం (ఫారెక్స్) నిల్వలకు గందాగెడ్డమే కాకుండా రాకుండా మారకం విలువలో ఒడుదుడుకులకూ కారణమవుతోంది. ప్రస్తుతం ఎల్ఆర్ఎస్ ద్వారా భారతీయులు ఉన్నత విద్య, ప్రయాణం, విదేశీ స్థాిక మార్కెట్ లేదా సంఘర్షణ పట్టుబడులు లేదా వైద్య అవసరాల కోసం ఏదైనా ఆర్థిక పంపిణీలపై 2.5 లక్షల దాల్చర్ల (దాదాపు రూ.2.14 కోట్లు) వరకు సొమ్మును బయటికి దేశానికి బదిలీ చేయవచ్చు.
మార్చిలో 17.32 కోట్ల దాల్చర్ల విదేశీ కరెన్సీ డిపాజిట్లు
ఆర్బీఐ డేటా ప్రకారం.. ఈ ఫిబ్రవరిలో భారతీయుల ఫారెన్ కరెన్సీ డిపాజిట్లు 5.162 కోట్ల దాల్చర్లు సమాధు కాగా.. మార్చిలో 17.32 కోట్ల దాల్చర్ల పెరిగాయి. ఆర్థిక సంవత్సరం వీరిపై నిలి కావడంతో సాధారణంగానే మార్చిలో భారతీయుల విదేశీ రెమిటెన్సెలు భారీగా పెరుగుతాయని ఆర్థిక నిపుణులు పేర్కొన్నారు. కాగా, గత ఆర్థిక సంవత్సరం (2024-25)లో భారతీయులు దాదాపు 3,000 కోట్ల దాల్చర్ల విదేశాలకు పంపించారు.

కుప్పకూలిన విమాన షేర్లు.. ఎయిర్ ఇండియా ప్రమాదంతో నష్టాలు



షేర్ విలువ భారీగా క్షీణించింది. ఈ ఒక్కరోజే ఎస్ఎస్ఈలో ఇండిగో స్టాక్ ధర రూ.187 పతనమైంది. ఇది కంపెనీ షేర్ విలువలో 3.3 2 శాతానికి సమానం. చివరకు రూ.5,444 వద్ద స్థిరపడింది. ప్రమాద ఘటనతో విమాన ప్రయాణ రక్షణపై ఏర్పడిన భయాలను ఎయిర్లైన్ స్టాక్స్ను ఒక్కసారిగా సెల్లింగ్ డ్రైవ్లోకి నెట్టాయని మార్కెట్ నిపుణులు ట్రేడింగ్ సరళిని విశ్లేషిస్తున్నారు. **అనుబంధం రంగాల్లోనూ..**
విమానయాన అనుబంధ రంగాల కంపెనీల స్టాక్ మార్కెట్లనూ ప్రభావితం చేసింది. అహ్మదాబాద్లోని అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం నుంచి గురువారం మధ్యాహ్నం లండన్కు బయలుదేరిన స్టైల్.. బీకాప్ అయిన కొద్దిసేపటికే కుప్పకూలింది. ఈ నేపథ్యంలో అటు బాంబే స్టాక్ ఎక్స్చేంజ్ (బీఎస్ఈ), ఇటు నేషనల్ స్టాక్ ఎక్స్చేంజ్ (ఎన్ఎస్ఈ)ల్లో సమాధైన ఆయా విమానయాన రంగ కంపెనీల షేర్లు పెద్ద ఎత్తున అమ్మకాల ఒత్తిడికి లోనయ్యాయి. మదువరలు భారీగా పెట్టుబడుల ఉపసంహరణకు దిగారు.
ఇండిగో గట్టి దెబ్బ
దేశీయ విమానయాన రంగ దిగ్గజ సంస్థ ఇంటర్గ్లోబ్ ఏవియేషన్ లిమిటెడ్ (ఇండిగో)

విమానయాన అనుబంధ రంగాల కంపెనీల స్టాక్ మార్కెట్లనూ ప్రభావితం చేసింది. అహ్మదాబాద్లోని అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం నుంచి గురువారం మధ్యాహ్నం లండన్కు బయలుదేరిన స్టైల్.. బీకాప్ అయిన కొద్దిసేపటికే కుప్పకూలింది. ఈ నేపథ్యంలో అటు బాంబే స్టాక్ ఎక్స్చేంజ్ (బీఎస్ఈ), ఇటు నేషనల్ స్టాక్ ఎక్స్చేంజ్ (ఎన్ఎస్ఈ)ల్లో సమాధైన ఆయా విమానయాన రంగ కంపెనీల షేర్లు పెద్ద ఎత్తున అమ్మకాల ఒత్తిడికి లోనయ్యాయి. మదువరలు భారీగా పెట్టుబడుల ఉపసంహరణకు దిగారు.
ఇండిగో గట్టి దెబ్బ
దేశీయ విమానయాన రంగ దిగ్గజ సంస్థ ఇంటర్గ్లోబ్ ఏవియేషన్ లిమిటెడ్ (ఇండిగో)

5 శాతం సస్టైన్లోనే కదలాడుతున్నాయి. ఈ ప్రమాదంతో బోయింగ్ విమానాల అమ్మకాలు ప్రభావితం కావచ్చని, ప్రపంచ దేశాల నుంచి ఆర్డర్లు తగ్గిపోవచ్చన్న అంచనాలు ఈ అమెరికా కంపెనీ ఇన్వెస్టర్లను భయపెడుతున్నాయి. **సెన్సెక్స్ 823 పాయింట్లు డౌన్**
దేశీయ స్టాక్ మార్కెట్లు గురువారం భారీ సస్టైల్లో ముగిశాయి. సెన్సెక్స్ 823.16 పాయింట్లు దిగజారి 81,691.98 వద్ద ముగిసింది. ఇక ఎస్ఎస్ఈ సూచీ నష్టీ సైతం 253.20 పాయింట్లు లేదా 1.01 శాతం కోల్పోయి 24,888.20 వద్ద స్థిరపడింది. దీంతో వరుస లాభాలకు బ్రేక్ పడ్డట్టింది. అంతర్జాతీయ స్టాక్ మార్కెట్లు నుంచి ప్రతికూల సంతకాలు, మిడిల్ఈస్ట్ దేశాల్లో ఉద్రిక్తతల నడుమ ఉదయం ఆరంభం నుంచే ఎక్కువ లక్షల సెన్సెక్స్ నడిచాయి. **ఒక్కరోజే రూ.5.98 లక్షల కోట్లు డౌన్**
స్టాక్ మార్కెట్ సస్టైలతో ఈ ఒక్కరోజే మదువరలు సంపద లక్షల కోట్ల రూపాయల్లో అవిర్రబోయింది. బీఎస్ఈ సమాధిపై కంపెనీల షేర్ విలువ రూ.5,98,759.27 కోట్లు హరించుకుపోయింది. దీంతో మదువరలు సంపద రూ.4,49,58,383.92 కోట్లకు పరిమితమైంది. అంతర్జాతీయ మార్కెట్లు, వీక్షీ ఎఫ్ఆర్బిఎఫ్ గడుపు ముగియడం కూడా మార్కెట్ సెంటిమెంట్ను దెబ్బతీసినట్లు చెప్పున్నారు.



సిద్ధా మూసేవాలా హత్యపై బీబీసీ డాక్యుమెంటరీ.. కోర్టును ఆశ్రయించిన తండ్రి

ప్రముఖ పంజాబీ గాయకుడు సిద్ధా మూసేవాలా హత్యపై బీబీసీ ఒక డాక్యుమెంటరీ రూపొందించిన విషయం తెలిసిందే. “ది క్లిబ్బింగ్ కాలి” పేరుతో సిద్ధా మూసేవాలా హత్యకు సంబంధించిన రెండు భాగాల డాక్యుమెంటరీని జూన్ 11న యూట్యూబ్లో విడుదల చేసింది. మూసేవాలా 32వ జయంతి సందర్భంగా ఈ డాక్యుమెంటరీని విడుదల చేశారు. అయితే ఈ వీడియోలను యూట్యూబ్లో నుంచి తొలగించాలని కోరడంతో పాటు స్ట్రీమింగ్ ఆప్టిమైజేషన్ కోరుతూ మూసేవాలా తండ్రి బల్వీర్ సింగ్ మాన్యా కోర్టును ఆశ్రయించాడు. ఈ డాక్యుమెంటరీలో అత్యంతరకరమైన విషయాల ఉన్నాయని, ఇవి ప్రస్తుత విచారణలో ఉన్న కేసును ప్రభావితం చేయడమే కాకుండా, తమ కుటుంబ గౌరవతకు భంగం కలిగిస్తున్నాయని ఆరోపిస్తూ బల్వీర్ సింగ్



రాజా సాబ్ ఇద్దరు బ్యూటీల మధ్య పోటీ..?

రెబల్ స్టార్

ప్రభాస్ నటించిన రాజా సాబ్ సినిమాలో ఇద్దరు ముద్దుగుమ్మలు హీరోయిన్ గా నటిస్తున్నారు. అందులో ఒకరు మాళవిక మోహనన్ కాగా.. మరొకరు నిధి అగర్వాల్. ఈ ఇద్దరు భామలు కూడా ఈ సినిమా మీద చాలా హోప్స్ పెట్టుకున్నారు. మారుతి డైరెక్షన్ లో తెరకెక్కుతున్న రాజా సాబ్ ఈ ఇయర్ డిసెంబర్ రిలీజ్ లాక్ చేసుకుంది. ఐతే ఈ సినిమాలో కథ పరంగా ఇద్దరి హీరోయిన్స్ కి మంచి పాత్రలు పడినట్లు తెలుస్తుంది. మాళవిక ఓ పక్క నిధి అగర్వాల్ మరోపక్క ఇద్దరు తమ పర్ఫార్మన్స్ తో అలరిస్తారని తెలుస్తుంది. అంతేకాదు ఇద్దరి హీరోయిన్స్ మధ్య గట్టి పోటీ ఉండేలా ఉందని అంటున్నారు. సినిమాలో బలమైన పాత్రల్లో ఇద్దరు అందగత్తెలు నటిస్తున్నారు. సో తప్పకుండా ఈ పాత్రల్లో తమ షెన్స్

ఇవ్వాలని ప్రయత్నిస్తారు. మాళవిక తన గ్లామర్ తో పాటు యాక్టింగ్ కి సోఫీ ఉన్న పాత్ర వేస్తుందట. నిధి కూడా సినిమాలో కీలక రోల్ చేస్తుందని తెలుస్తుంది. ఐతే మారుతి ఈ ఇద్దరు హీరోయిన్స్ ని ఎలా చూపించాడు అన్నది ఆడియన్స్ లో కూడా చర్చ నడుస్తుంది. ఐతే స్టార్ హీరో పాస్ ఇండియా హీరో ఇలాంటి డ్రెస్సర్ సినిమా చేయడం గొప్ప విషయం. తప్పకుండా సినిమాపై ఎన్ని అంచనాలు ఉన్నాయో వాటికి ఏమాత్రం తగ్గకుండా రాజా సాబ్ ఉంటుందని అంటున్నారు. పీపుల్ మీడియా ఫ్యాక్టరీ భారీ బడ్జెట్ తో నిర్మిస్తున్న రాజా సాబ్ సినిమాతో మరోసారి ప్రభాస్ బాక్సాఫీస్ స్టామిన్ ఎంటర్ప్రైజ్ ప్రూవ్ చేయాలని చూస్తున్నాడు. %జూలైంతో =ముసం -

మాల్విష్ కామెడీ మూవీ తెలుగు వెర్షన్.. పబ్లిక్ టాక్ ఎలా ఉందంటే? ప్రభాస్ రాజా సాబ్ సినిమా అప్డేట్స్ కోసం ఫ్యాన్స్ అంతా కొన్నాళ్లుగా ఒక రేంజ్ లో సోఫట్ మీడియాలో కామెంట్స్ చేస్తూ వచ్చారు. ఐతే త్వరలో టీజర్ రాబోతున్న సందర్భంగా రెబల్ ఫ్యాన్స్ అంతా కూడా అల్ట్రా అవుతున్నారు. టీజర్ తోనే సినిమా రేంజ్ ఎంటర్ప్రైజ్ చూపించేలా ఫ్యాన్స్ చేస్తున్నట్లు దర్శకుడు మారుతి. మరి డైరెక్షర్ గా మారుతికి ఇది చాలా పెద్ద ప్రాజెక్ట్ కాబట్టి అతను కూడా ఈ సినిమాపై చాలా ఫోకస్ తో పనిచేస్తున్నాడు. ప్రభాస్ సినిమానే అతని సినిమా రికార్డులు కొల్లగొడుతున్నాయి. కల్పి 2898 ఏడితో నెలకొల్పిన రికార్డులను రాజా సాబ్ తో చెరిపేసి కొత్త రికార్డులు సృష్టించాలని చూస్తున్నాడు

ఇప్పుడీ సినిమా నెల

పాపల్ తమిళ కమెడియన్ సంతానం హీరోగా నటించిన కొత్త చిత్రం ‘డీడీ నెక్స్ రెవెల్’ సెల్వ రాఘవన్ , గౌతమ్ వాసుదేవ్ మీసన్ గీతకా తివారి తదితరులు ముఖ్య పాత్రల్లో నటించారు. క్రియేటివ్ రైటర్, డైరెక్షర్ ఎస్.ప్రేమ్ ఆనంద్ ఈ చిత్రాన్ని తెరకెక్కించారు. గతంలో సంతానం నటించిన హర్రర్, కామెడీ సినిమా డీడీ రిటర్న్స్ కి సీక్వెల్ గా వచ్చిన ఈ చిత్రం మే16న ప్రేక్షకుల ముందుకు వచ్చి పరాజయం పాలైంది.

సినిమా రివ్యూవర్లపై.. దయ్యం పగ! డీడీ నెక్స్ రెవెల్ ఓటీటీకి వచ్చేసింది



కోహ్లా కన్నీళ్లు విలువ నాకు తెలుసు.. అశ్వినీ ఆసక్తికర వ్యాఖ్యలు! స్వాధీర్- పవ భూమి: ఏ ఆట రోనెనా ఆటగాళ్లు ఎంత బాగా ఆడారు, ఎన్ని అవార్డులు కొల్లగొట్టారు, ఎన్ని రికార్డులు నెలకొల్పారు అనే దాని కంటే కూడా ఎన్ని విజయాలు సాధించారనేది చూస్తారు. ఎన్ని ట్రోఫీలు గెలుచుకున్నారు, దేశానికి ఎన్ని విక్టరీలు అందించారనేది పరిగణనలోకి తీసుకుంటారు. అయితే రికార్డులు, అవార్డులు కొల్లగొట్టడంతో పాటు కప్పులు కొట్టడం అందరికీ సాధ్యమయ్యే పని కాదు. కానీ టీమిండియా టాప్ బ్యాటర్ విరాట్ కోహ్లా అవి రెండూ సంపాదించాడు. సుదీర్ఘ కెరీర్లో అతడు చూచిన విజయం లేదు, కొట్టని రికార్డు లేదు, అందుకే నిరవార్థం కూడా లేదు. ఇటీవలే ఐపీఎల్-2025 ట్రోఫీని వేజిక్కించుకొని 17 ఏళ్ల సుదీర్ఘ నిరీక్షలకు తెరపించాడు. ఈ తరుణంలో సంతోషం పట్టలేక చిన్న పిల్లాడిలా ఏడ్చేశాడు. ఎప్పుటికీ గుర్తుండిపోయే ఈ ఘటనపై స్పెన్ రెజెండ్ రచించిన అశ్వినీ స్పందించాడు. ఇంతకీ అతడే అన్నాడంటే..

విరాట్ అర్హుడు..కోహ్లా కన్నీళ్లు వెనుక ఉన్న బాధ తనకు తెలుసునని అశ్వినీ అన్నారు. ఐపీఎల్ ట్రోఫీకి అతడు పూర్తి అర్హుడని చెప్పాడు. ‘ఐపీఎల్ కప్పు గెలిచేందుకు విరాట్ కోహ్లా పూర్తిగా అర్హుడు. రాయల్ చాలెంజర్స్ బెంగళూరు ప్రాంబైజ్ కి 18 ఏళ్లుగా అతడు ఆడుతూ వస్తున్నాడు. ఇన్నీక్స్లో అతడు ఎంతగానో శ్రమించాడు. జట్టును విజేతగా నిలిపేందుకు శాయతక్కులా కృషి చేశాడు. కప్పు రాకపోవడంతో ఎన్నోవార్లు అనంతృప్తికి గురయ్యాడు. విమర్శలకు ఎదుర్కొండి నిలిచాడు. అయితే వాటన్నింటికీ ఈ సీజన్లో చెక్ పడింది. ఆర్గీబీ విజేతగా నిలవగానే అతడు ఎంతగా భావోద్వేగానికి లోనయ్యాడో అందరూ చూశాం. ట్రోఫీని దక్కించుకునేందుకు అతడు ముమ్మారికి అర్హుడు’ అని అశ్వినీ చెప్పుకోవచ్చు. కాగా, ఈ సీజన్లో తన పాత జట్టు చెన్నై సూపర్ కింగ్స్ తరఫున బరిలోకి దిగాడు అశ్వినీ. 9 మ్యాచులు ఆడిన వెటరన్ స్పిన్నర్ కేవలం 7 వికెట్ల తీయగలిగాడు. అభిమానుల అంచనాలను అతడు అందుకోలేకపోయాడు.



తెలిపేయింది. బస్సీతో చేయాల్సిన కుమారస్వామి కథను తారకతో చేయడానికి రంగం సిద్ధం చేసుకున్నాడు త్రివిక్రమ్. కాబట్టి బస్సీ వేరే దర్శకుడితోనే తర్వాతి సినిమాచేయబోతున్నాడన్నమాట. ఆ దర్శకుడు ఎవరన్నది సస్పెన్సుగా మారింది. లోకేష్ కనకరాజ్, సందీప్ రెడ్డి వంగా.. ఇలా చాలా పేర్లు ప్రచారంలో ఉన్నాయి కానీ.. బస్సీ ఆ అంచనాలకు భిన్నంగా అడుగులేయబోతున్నట్లు తెలుస్తోంది. బస్సీకి అత్యంత ఆప్తుడు, తన సినిమాల ఎంపికలో కీలక పాత్ర పోషించే బస్సీ వాసు ఒక ఇంటర్వ్యూలో మాట్లాడుతూ.. బస్సీ కొత్త సినిమా అందరికీ పెద్ద పాకివ్వబోతున్నట్లుగా సంతోషాలు ఇచ్చాడు. అసలు ఆ కలయికను ఎవరూ ఊహించరని, బస్సీ రూట్ చేరు అని అనుకుంటారని బస్సీ వాసు తెలిపాడు. ఈ సర్క్యూట్ గురించి ఆల్రెడీ సోఫట్ మీడియాలో ఊహ్యగానాలు మొదలైపోయాయి. బస్సీ ఈసారి ఓ మలయాళ దర్శకుడితో జట్టు కట్టబోతున్నాడని అంటున్నారు. ఆ దర్శకుడు ఎవరో కాదు.. బానిల్ జోసెఫ్ అట. ప్రస్తుతం నటుడిగా మంచి ఊపులో ఉన్న బానిల్.. దర్శకుడు కూడా. మిస్టర్ మురళి లాంటి సూపర్ హిట్ చిత్రాన్ని అతను అందించాడు. అతను త్వరలో సూర్యతో ఓ సినిమా చేస్తాడని వార్తలు వచ్చాయి కానీ.. అది నిజం కాదని తెలుస్తోంది. అతను బస్సీతో జట్టు కట్టబోతున్నాడని.. అల్లు హీరోకు మలయాళంలో మాంచి క్రేజ్ ఉన్న ధృష్టా అక్కడి నేపథ్యంలో ఓ పాస్ ఇండియా సినిమా చేయడానికి స్పృహ వేసిపోయాడని.. ఈ ప్రాజెక్టు ఖరారవుతుందని చెబుతున్నారు. బస్సీ వాసు మాటల ప్రకారం ఇంకో నాలుగు నెలల్లో బస్సీ కొత్త సినిమా గురించి ప్రకటన రాబోతోంది. అది బానిల్ దర్శకత్వంలో చేయబోయే ప్రాజెక్టు గురించే అని సోఫట్ మీడియాలో పెద్దఎత్తున చర్చలు నడుస్తున్నాయి.

ట్రాలీవుడ్ టాప్ స్టార్లలో ఒకడైన అల్లు అర్జున్ ఎప్పుడు ఏ సినిమాను ఓటే చేస్తాడో.. దేన్నీ పక్కన పెడతాడో తెలియదు. అల్లు అర్జున్ చేయబోతున్నట్లు వార్తల్లోకి వచ్చి.. చాన్సాల్ పాటు చర్చల్లో ఉండి.. చివరికి క్యాన్సిల్ అయిపోయిన సినిమాలు ఎన్నో. ప్రేక్షకులు ఒక అంచనాతో ఉంటే.. దానికి భిన్నంగా సినిమాను ఎంచుకుని పాకిస్తుంటాడు బస్సీ. ‘పుష్-2’ తర్వాత త్రివిక్రమ్ సినిమాను మొదలుపెట్టబోతున్నట్లు కనిపించి.. చివరికి అట్లీ మూవీని సెట్లో మీడికి తీసుకెళ్లి ఆశ్చర్యపరిచాడు బస్సీ. మరీ దీని తర్వాత అయినా త్రివిక్రమ్తో జట్టు కడతాడా అంటే అదేమీ లేదని

పీసీ మళ్లీ ఇక్కడ బజ్ బజ్..?

చోప్రా ఈ జోడీ ఆడియన్స్ కి సూపర్ ట్రీట్ అందిస్తుందని చెప్పాడు. ప్రస్తుతం ప్రియాంక చోప్రా నటిస్తున్న హ్యాన్స్ ఆఫ్ స్టైల్, ది బ్లష్ ప్రొడక్షన్ లో ఉండగా జడ్డిమెంట్ డే మాటింగ్ జరుపుకుంటుంది. ఇక తెలుగులో మహేష్ సినిమాతో పాటు హృతిక్ రోషన్ తో చేస్తున్న క్రిష్ 4 కూడా త్వరలో సెట్స్ మీదకు వెళ్తుంది. మొత్తానికి ఇటు ఇండియన్ సినిమాలు అటు ఇంగ్లీష్ సినిమాలుతో ప్రియాంక చోప్రా బిజీగా ఉందని చెప్పొచ్చు. బాలీవుడ్ టాప్ స్టార్ గా ఉన్న ప్రియాంక హాలీవుడ్ కి వెళ్లిపోయాక ఆమె తర్వాత దీపిక ఆ ప్లేన్ దక్కించుకుంది. ఐతే హాలీవుడ్ లో వరుస సినిమాలు చేస్తున్న టైం లో ప్రియాంకాకు ఇండియన్ సినిమా అప్పుడు వచ్చినా కూడా ఆమె అంతగా ఆసక్తి చూపించలేదని టాక్. ఐతే ఎప్పుడైతే రాజమౌళి సినిమా వచ్చిందో అప్పటి నుంచి మళ్లీ ఇక్కడ సినిమాలు చేయాలని ఫిక్స్ అయ్యిందట. పాటు హృతిక్ రోషన్ తో క్రిష్ 4 కూడా చేస్తున్న ప్రియాంక చేస్తున్న సినిమా అలాగు ఇంటర్వెన్షన్ అప్పీర్ చాటుకుందని చెప్పొచ్చు. రాజమౌళితో చేస్తున్న సినిమా ఎలాగు ఇంటర్వెన్షన్ అప్పీర్ ఉంటుంది. ఈ సినిమా ఫార్వెస్ట్ అడ్వెంచర్ మూవీగా హాలీవుడ్ సినిమాలకు ఏమాత్రం తగ్గకుండా తెరకెక్కిస్తున్నారని తెలుస్తుంది.

టీ20ల్లో గేల్ రికార్డును బ్రేక్ చేసిన ఫిన్ అల్లెన్



అతను 51 బంతుల్లో 151 రన్స్ చేశాడు. 296 డ్రయిట్ రేట్తో అతను బ్యాటింగ్ చేశాడు. అల్లెన్ ఇన్ఫింగ్స్లో అయిదు ఫోర్స్, 19 సిక్సర్లు ఉన్నాయి.ఈ ఇన్ఫింగ్స్లో అల్లెన్ టీ20 క్రికెట్లో ఫాస్టెస్ట్ 150 చేశాడు. కేవలం 49 బంతుల్లో అతను మైలురాము అందుకున్నాడు. 34 బంతుల్లోనే సెంచరీ బాదాడు. టీ20లో అత్యంత వేగంగా సెంచరీ చేసిన తొలి కివీస్ బ్యాటర్ గా నిలిచాడతను. టోర్నమెంట్ చరిత్రలో ఫాస్ట్ సెంచరీ చేసిన బ్యాటర్ అయ్యాడు. తాజా ఇన్ఫింగ్స్లో క్రిస్ గేల్తో పాటు నిహిల్ చౌహాన్ రికార్డులను అతను బ్రేక్ చేశాడు. టీ20లో ఒకే ఇన్ఫింగ్స్లో గతంలో గేల్, చౌహాన్లు అత్యధికంగా 18 సిక్సర్లు బాదారు. ఫిన్ అల్లెన్ ఈ మ్యాచ్లో 19 సిక్సర్లు కొట్టి ఆ రికార్డును తుడిచేశాడు.వాస్తవానికి ఆరు నెలల క్రితం ఫిన్ అల్లెన్కు ఐపీఎల్ వేలంలో చురు అనుభవం ఎదురైంది. అల్లెన్కు ఒక్క ఐపీఎల్ ప్రాంబైజ్ కొనుగోలు చేయలేదు. రెండు కోట్ల షేర్ ప్రైజ్తో అతను వేలానికి సిద్ధంగా ఉండే. కానీ అతను అన్సోల్డ్ గా మిగిలిపోయాడు.



ఫ్యామిలీ ఎమర్జెన్సీ.. ఇండియాకు తిరిగొచ్చిన గౌతం గంభీర్



స్వాధీర్-పవభూమి: టీమిండియా క్రికెట్ కోచ్ గౌతం గంభీర్ ఇంగ్లండ్ నుంచి సుదేశానికి తిరిగి వచ్చాడు. ఫ్యామిలీ ఎమర్జెన్సీ వల్ల అతను వచ్చినట్లు తెలుస్తోంది. జూన్ 20వ తేదీ నుంచి ఇంగ్లండ్లో అయిదు మ్యాచ్ల టెస్టు సిరీస్ ప్రారంభం కావాల్సి ఉన్నది. గౌతం గంభీర్ తల్లికి గౌండెపోటు వచ్చినట్లు ప్రాథమిక సమాచారం ద్వారా తెలిసింది. ఆమె ప్రస్తుతం ఐసీయూలో ఉన్నారు. అయితే వచ్చే వారం మళ్లీ గంభీర్ .. ఇంగ్లండ్కు వెళ్లి అవకాశాలు ఉన్నట్లు తెలుస్తోంది.