







ముంబై - వసభామి:అప్పు చెసి పప్పు కూడు తిన్నదనే సామెతను దేశ యువతరుకుమంగా వంట పట్టించుకుంటోంది. గతంలోలా ఎడాపెడా అప్పులు చేసి అవసరం ఉన్నా లేకపోయినా ఏదో ఒకటి కొనేందుకు పెడ్గా ఇష్టపడదం లేదన్న నాలుగు రాళ్లను ఏదోలా పొదుపు చేసేందుకు ఆసక్తి చూఫిస్తోంది. తప్పనిసరి అది కూడా ప్రిర్, చరూస్తల కల్పనకు తప్ప అప్పులు చేసేందుకు ఇష్టపడదం లేదు. జేబులో రెండు మూడు క్రిడింగ్ కార్యలాన్నా 'పొదుపు' మంత్ర పాటిస్తున్నారు. దీంతో 2023-24 ఆర్థిక సంవత్సరం నాలుగో త్రిమాసికంలో 1 శాతంగా ఉన్న రిటైల్ రుఱాల వృద్ధిరేటు 2024-25 ఆర్థిక సంవత్సరం నాలుగో

## అప్పులపై యువత అనాసక్తి



త్రిమానికంలో పదు శాతానికి పడిపోయినట్టు త్రాన్స్‌యూనియన్ సిబిల్ ఒక నివేదికలో వెల్లడించింది. కన్స్యూమర్ ద్వారాబుల్ రుణాలు, లైటీల్ కార్బూ రుణాలు తగ్గిపోవడం ఇందుకు ప్రథాన కారణం. యువత ముఖ్యంగా పట్టణం, మెట్రో నగరాల్లో ఉంటున్న 35 విషా లోపు వయస్సులు అప్పులు చేసేందుకు పెద్దగా ఇష్టపడడం లేదు. ఎగవేతల భయం ఎక్కువగా ఉండే హమీలేని రుణాలపై 2023 చివర్లో ఆర్బీబి నిధించిన అంక్షలు కూడా ఇందుకు కారణమని త్రాన్స్‌యూనియన్ సిబిల్ తెలిపింది.

## స్వచ్ఛకు సరిహద్దులు

అల్ల ఏవు  
ము  
సూర్య  
ను  
దు  
ఉ  
ప్రా  
ఇష  
చెట్టి  
నశీల  
విష  
జడ  
పిడు  
వా  
దూ  
వా  
ప్ర  
ము  
ఏవ  
అల్ల  
నిర్మ  
అత్ర  
బహు  
పొ  
ప్ర  
పొ  
నశ  
శ్వా  
కృ  
విష  
సిద్ధ  
ప్రా  
త్రో  
ప్రా  
విష  
రిక  
మీ  
ఆర

సరాలకు సమాధానం అవ్యాలకపోతే, దాని విలువ ఉంటుంది? ఓ వైపు పిట్టపున ప్రణాళికలు, ఓవైపు భాద్యతను మరుకలిమీదకి తోసేనే సుశ్రీతిక వైఖిరి. ఒక దేశంగా మనం ఈ విషాదాల ఉడి పారాలు నేర్చుకుంటామా? లేదా మరో రాటున వచ్చే వరకూ తలవంచి మౌనంగా టామా? భాద్యతను ఓ అలగా మార్చిన వ్యవస్థలో కాలు తక్కువ, ప్రకటనలు ఎక్కువ. ఇది మారాలి. గ్రహితైనా మారితేనే మానవీయ విలువలకు గౌరవం ఉచినట్టు. ఇతరో ఎంత ఫోరం! ప్రధానమంత్రి ఉండ మోది ప్రభుత్వ 11 ఏళ్ల పాలన యొత్తవాలను భారతీయ జనతా పార్టీ ఘనంగా ఉపకుంటున్న వేళ దిగ్రాంతికరమైన దుర్దటన గుపాటులూ సంభవించింది. ఈ నెల రెండవ రంలో ఆ భయానక విషాద విమాన ప్రమాదంలో సాపు 270 మంది చనిపోయారు (1996లో మన ముతలంలోనే పొరాపాటున ఎదురుదురుగా రూజిస్టిస్టున్న రెండు విమానాలు ఫీకొన్సు అనంతరం దేశంలోనే ప్రపథమంగా చోటుచేసుకున్న హౌరానయాన మహా ప్రమాదమిది). గుజరాతీలోని ఆర్యాజాద్ నగరం వెలుపల ఎల్లర్ ఇందియా నామం (షైట్ 171) కూలిపోవడం దేశ ప్రజలను ఉత్తపతిచింది. ఆ ప్రమాద ద్రేశం కేంద్ర ప్రభుత్వం నాయక దృష్టం రాష్ట్రం కావడంతో, ఆ విషాదం లుశా మరింతగా హృదయవిదారకమయింది. దేశ ఉక పష్టంగా ఉన్న ఒక జాతీయ రాజకీయ పార్టీ నామంలోని ఒక సంతోషదాయక ఘుట్టంలో నొనకపోవడమే కాకుండా ఆసేతు హిమాచలం ఉన్న భారతీయులూ ఒకే మనసుతో, ఏక దయంతో దుఃఖగ్రస్తులయ్యారు. ఏది 171 లిపోవడానికి దారితీసిన కారణాలు ఏమిటి? హౌరానయాన 'నిషపటలు' చీపీ స్టూడియోలలో వివిధ ర్హాతాలు ప్రతిపాదిస్తున్నారు. డేహగానాల విషదికన వాడోవపాటాలు జరుగుతున్నాయి. జపి దదరపాటుతో కూడుకున్నవి కావచ్చుగానీ విమాన మాణాల భద్రతపై నిచిత చర్చలు పునః రంభమయ్యేందుకు ప్రేరణినిచ్చాయి. భారత శోరానయాన సంస్థలు పార్టీస్టున్న భద్రతా ప్రమాణాల ర్హ అంతర్జాతీయ ప్రమాణాలకు (ఎటువంటి వహియింపు లేకుండా) అనుగుణంగా ఉన్నప్పటికీ దేశసుకు అస్థారమిస్తున్న కారణాలు తగినన్ని

ఎన్నాయి. వాణిజ్య విమానయాన తేలి రోజుల నుంచి ప్రతిష్టాత్మక చరిత ఉండడమే కాకుండా ప్రయాణీకులకు హృద్రి సేవలను ప్రశస్తంగా అందించడంలో ఎయిర్ ఇండియా అప్పుడూ ఇప్పుడూ పెట్టింది పేరు. ఒక పోర విమానయాన సంస్థను నిర్వహించడం ఒక ఉక్క కర్ణాగారాన్ని నడవడం లేదా వినియోగదారీ సరుకుల వ్యాపారం చేయడం కాదనే కలిన వాస్తవాన్ని ఎయిర్ ఇండియా యజమాని అయిన సుప్రసిద్ధ టాటా గ్రూపు ఇంకా అర్థం చేసుకోవలసి ఉన్నది. విమానాల తయారీలో ప్రపంచ అగ్రగామి సంస్థ బోయింగ్ ఉత్పత్తుల నిర్మాణ దక్కత, నాణ్యతా ప్రమాణాలు మళ్ళీ విమానయాన రంగ నిపుణుల నిశిత పరీక్షలకు లోనేపుతున్నాయి. శీఘ్రగానిన విస్తరిస్తోన్న రంగంలై సంపూర్ణ పర్యవేక్షకుని నియంత్రణ అధికారాలు ఉన్న పోర విమానయాన మంత్రిత్వ శాఖ (మోకా) పనితీర్మాని మరొకసారి విమర్శలు వెలువెతుతున్నాయిబీ అమ్మాదాబాద్ విమానాశ్రయాన్ని నిర్వహిస్తున్న అదానీ గ్రావ్ సైటం ఈ విమాన ప్రమాద కారణాలటై దుర్భాగ్య లేవెనెత్తే ప్రశ్నలకు సమాధానాలివ్వపలసి ఉంది. ఈ సందర్భంగా ఒకటి రెండు వాస్తవాలను తప్పక ప్రసాదించాలి : డైరెక్టర్ జనరల్ ఆఫ్ సివిల్ ఏవియేషన్ (డీఎసీఎఫ్)కు మంజూరైన ఉద్యోగాలలో 53 శాతం భారీగా ఉండగా, బ్యార్లో ఆఫ్ సివిల్ ఏవియేషన్ సెక్యూరిటీలో 35శాతం ఉద్యోగాలు భారీగా ఉన్నాయని పోర విమానయాన మంత్రిత్వ శాఖకు సంబంధించిన పార్ట్యూమెంటరీ స్టోయా సంఘం నిషేఖ ఒకటి గత మార్చిలో వెల్లించింది. దేశ వ్యాప్తి 120 కొత్త నగరాలు, పట్టణాల మర్యాద కొనుసాయాన సదుపాయాలు కల్పించేందుకు మౌద్ది ప్రభుత్వం ప్రవేశపెట్టిన ప్రతిష్టాత్మక పథకం ఉదాన్ని (ఉదే దేశ కా ఆమ్ నాగరిక%-% ప్రాంతియ సంధాయకత పథకం) బడ్జెట్లో 32 శాతం కోత విధించారు. గత పదేళ్లలో విమానాశ్రయాల సంఖ్య రెట్టింపు అయినప్పటికీ విమానయాన భద్రతా ప్రమాణాల నిర్వహణకు చేస్తున్న వ్యయం చాలా తక్కువగా ఉంటోంది. ఈ పరిస్థితి ఒక పెద్ద ప్రశ్నకు అనివార్యంగా తావిస్తోంది: ఏట 171 విమానాప్రమాదంతో ప్రసాదిత పరిస్థితులలో ఏదైనా మార్పుల వచ్చేందుకు అస్వారథమున్నదా? డ్రైమ్లెన్సర్ విమానం టేకావ్ అయిన అతి స్వల్ప వ్యవధితినే

కూలిపోవడనికి దారితీసిన కారణాల ఆచూకిని భ్రమ బాట్, తైల్ దేటా రికార్డ్ సమకూర్చలవు. అయితే శక్తిమంతులైన వ్యక్తులతో ముడివడి ఉన్న ఈ ప్రమాద ఘటనలై దర్శావు న్యాయంగా పారదర్శకంగా జరుగుతుందా? ఇది ఒక కీలక ప్రశ్నను అడిగేందుకు పురిగొల్పుతోంది: సంభవించిన దుర్భటసకు బాధ్యత ఎవరిదో నిర్మిష్ట కాలపరిమితిలో నిర్మారించే జవాబుదారీతనం ఏదైనా మన వ్యవస్థలో ఉన్నదా? ఇంకా పది రోజులు ఉన్న ఈ జూన్ నెలలో సంభవించిన దుర్భటసకు చూడండి: జూన్ 4న ఐఫీవెల్ టోర్మెంట్ ముగిసిన మరుసచీరోజు బెంగళారూలో రాయల్ చాలెంజాన్ విజయోత్సవ వేడుకల సందర్భంగా సంభవించిన తొచ్చిసులాటలో 11 మంది క్రికెటర్ అభిమానులు చనిపోయారు. మరింతో మంది గాయపడ్డారు. స్టోర్ క్రికెటర్లను అభిసందించేందుకు వెల్లువెత్తిన అభిమానగణాలను అదుపు చేయడంలో పోలీసులు విఫలమయ్యారు. ఒక ప్రైవేట్ సంస్థ ఆధ్వర్యంలోని క్రికెటర్ జట్టు విజయోత్సవ వేడుకకు ప్రజల భద్రత కంటే ఎక్కువ ప్రాధాన్యమిచ్చారు. కర్మాటకలో అధికారంలో ఉన్న కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ఆ దుర్ఘాష్టకర ఘటనకు తన బాధ్యతను అంగీకరించిందా? లేదు. బెంగళారు నగర పోలీస్ కమివసర్ను సస్పెండ చేశారు. అయితే విజేతలైన క్రీడాకారులతో కలివిడిగా తిరిగిన రాజికీయవేత్తలలో ఏ ఒకరినీ ఆ ఘటనకు తప్పుపట్టనేలేదు. జూన్ 9న ముంబైకు సమీపంలో ఉన్న ముంబైలో చోటుచేసుకున్న ఒక సబర్బన్ రైలు ప్రమాదంలో నలుగురు మరణించగా తొమ్మిది మంది గాయపడ్డారు. కికినిపోయిన రైలులో పుట్టోల్లపై నుంచేని ప్రయాణిస్తున్నవారు ముంబ్రా వద్ద ఒక మయుపులో అదుపు కోల్పోయి పడిపోవడంతో ఆ విషాదం జరిగింది. ఈ దుర్భటసకు దర్శావు న్యాయంగా పెంటుల్ రైల్స్ ఒక కమిటీ నేరాటు చేసింది. ముంబై మహానగర ప్రజారవాచా వ్యవస్థలోనీ అనవ్యాప్త పరిస్థితులను చక్కడిక్కపోవడం వల్ల ఆ సంఘటన వాటిల్లిందన్నిటి స్పష్టం. రోజుల లక్షలాడి ప్రజలు తమ నివాసాల నుంచి పని ప్రదేశాలకు రాకపోకలు సాగించే సబర్బన్ రైల్లో సమస్యల గురించి ప్రయాణికుల సంఘాలు ఎంతగా మొరపెట్టుకున్నా పాలకులు పట్టించుకోవడమే లేదు.

# ప్రాణాల్మై పాలకుల సిర్కట్సిం



ఒక వైపు అభివృద్ధి, వృద్ధిరెటు, కొత్త విమానాశ్రయాలు, రైత్త వేగవంతత వంటి ముద్రలు చీ మరొకవైపు అడుగుగునా శోకాలను మిగిలించే ప్రమాదాలు. -171 ప్రమాదం మనకు గుర్తు చేస్తోంది - ఎయిర్ ఇండియా వంటి ప్రతిష్టాప్తుక సంస్థను నడవడం వ్యాపార ప్రక్రియ కాదని, అది వేలాది ప్రాణాలతో ముడిపడి ఉన్న బాధ్యతా వ్యవహరం అని. దీనిసేవలో 53% ఖాళీలు, 35% ఖాళీలు... ఈ సంఖ్యలు లెక్కలేకే కాదు, ప్రాణాల కోసం బిలిపు వల్ల మారుతున్న భారతీయుల నెవర్-ఎండింగ్ బాధను సూచిస్తున్నవి. అది ఏకఘటన కాదు. ఈ నెల జాన్స్ లోనే అనేక మారణహోమాలు దేశవ్యాప్తంగా చోటుచేసుకున్నాయి: బెంగళారులో % = జడి % క్రిట్ వేడుకల తొక్కసులాట, ముంబై రైలు ప్రమాదం, పూజె వంతెన కూలింపు, ఉత్తరాఖండ హాలికాప్సర్ కూలిపోతు ప్రమాదాలు. వీటన్నిటికి ఒక అంశం % - % నిర్వహించి, ప్రజల భద్రతపట్ల చులకన. పాలకులకి శోకసందర్భంలోకి జారిపోయిన కుటుంబాల బాధ కంటే మైక్ ముందు ప్రకటనలు, మీదియా ముందర హామీలే ముఖ్యం అయిపోయాయి. ఒక వంతెన కూలిపోతే, మరొకిఫి నిర్మించడానికి సంపత్తురాలు పడుతున్నాయి. రైలు మార్గాల్లో వసతుల కోసం ప్రయాణికులు మొరపెట్టుకుంటే, అభికారుల స్పందన శుభ్యం. విమాన ప్రమాదాలకు కారణాలు ‘బ్లాక్ బాక్’ చెప్పేదాకా సమాధానాలు లేవు, కానీ బాధ్యలపై చర్యలు మాత్రం ఎవ్వటికీ రావు. ఆచరణలో లేని నియంత్రణ వ్యవస్థలు, జాబుదారితనానికి చల్లని వాతావరణం ఇవన్నీ మన రాజకీయ వ్యవస్థలో ముడిపడిన విపొద వాస్తవాలు. మాది ప్రఖ్యతం 2047 నాటికి అభివృద్ధి చెందిన దేశంగా భారతీయు తీర్చిదిద్దాలను మహాత్ర లక్ష్మీన్రి ప్రకటించింది. కానీ అభివృద్ధి అనే మాట ప్రయాణికుల ప్రాణాలతో ముడిపడి ఉన్న భద్రతాపరమైన ప్రాధమిక

# గూడెంలను రక్షించుకుందాం!



|              |          |
|--------------|----------|
| మన           | ఆదివాసుల |
| సంస్కృతి     | సాంప్ర   |
| దాయాలు,      | పండగలు,  |
| కట్టుబాట్లు, | ప్రకృతి  |
| పరిరక్షణ     | మన       |
| జీవితాలలో    | మిళితమై  |
| ముందుకు      | సాగుతు   |
| వాయి.        | అంటేకాదు |



మన గూడెం మనకు జన్మనిచ్చింది, బ్రతుకు దెరవునిచ్చింది, సంస్కృతిని, విలువలను నేర్చింది. అమ్మ తర్వాత అమ్మ మన గూడెమే. ఉన్న ఊరు కన్నతల్లి అనే సౌమేత మన గూడానికి చక్కగా సరిపోతుంది. మన ఊరు అనే భావన వెయ్యి ఏనుగుల బలాన్ని మానసికంగా మనకు అందించినట్లుగా ఉంటుంది. ఇలాంటి సంతోషాన్ని ఎత్త దాసం వెచ్చించి అయినా కొనలో. మన గ్రామ ఉమ్మడి సంస్కృతి విలువల విధానం మన కుటుంబాలను ప్రజలను, కాపాడుతుంది. మన పూర్వీకులు మనకు అడవిని, చెట్టును, పక్కిని, మనిషిని పూజించి కాపాడుకునే సంస్కృత పరంపరను మనకు అందించే విధంగా ఏర్పరిచారు. ఇప్పటికే అదే పద్ధతిని కొనసాగిస్తున్న ఈ ఆధునిక కాలంలో ఘనవైన మార్పులకు లోసై మనము మన జీవన విధానం ఈ విపత్కుర పరిస్థితిలో కొట్టుమిట్టుడూతుంది. కొన ఊరిపరితో నేడీ తరం ఆధునిక పోకడలతో నూతన పద్ధతులు నేర్చుకుని మన సంస్కృతిని మనం విచ్చిన్నం చేసే దుఃఖికి వచ్చాము అంటే మన మనుగడను మనమే కాలరాస్యున్న సందర్భం ప్రస్తుత పద్ధతమానంలో మన సంస్కృతి సంప్రదాయాలు చాలా పూర్తవైనటువంటి మన ఊరాకి కూడా అందనటువంటి కాలం నుండి మన గొప్ప సంస్కృతి పరంపర ఇప్పటివరకు అచరణలో కొనసాగింది. ఇది దరిద్రాపుగా కృతయుగం, త్రైతా యుగం, ద్వాపర యుగం, నుండి మొదలుకొని ఇప్పటి ఈ కలియుగంలో

‘యోగ’ అంటే ‘మీ శరీరాన్ని ఎలా పంచాలి? లేదా శాసను ఎలా బీగల్కుల్లా?’ అనే దాని గురించి కాదు. ఇది మొత్తం మానవ వ్యవస్థను అర్థం చేసుకొనే విజ్ఞాన శాస్త్రం. ‘యోగ’ అనే పదానికి అర్థం ఐక్యత. ఐక్యత అంటే ‘మీరు’ అనే దానిలోంచి విశ్వజీనినతను అనుభూతి చెందడం. ఉధారణకు... ఈ అస్తిత్వం అంతా వివిధ రూపాల్లో వ్యక్తమవుతున్న ఒకే శక్తి అని అధ్యనిక విజ్ఞాన శాస్త్రం నిరూపించింది. ఈ శాస్త్రియ వాస్తవం మీకు జీవన వాస్తవంగా మార్తించే... అంటే మీరు ప్రతిదినాన్ని ఒకలోగా అనుభూతి చెందడం ప్రారంభిస్తే... మీరు యోగాలో ఉన్నట్టే మీలోపల ఏం జరుగుతోంది?

## ಆ ಅಧ್ಯಾತ್ಮಾನ್ಮಾ ಅನುಭೂತಿ ಚಂದುದಾರ

చార్లో ముఖ్యులిపి. విపులు అ రంగుని కుక్కురాజునిమితీలోని నిపుణులు ‘మానసిక అనారోగ్యం’ అనే మహామార్పి గురించి మాట్లాడుతున్నారు. ప్రపంచంలో ఒంటరితనం ఎక్కువైపోతోంది. యునైటెడ్ స్టేట్లు... సర్కార్ జనరల్ నివేదిక ప్రకారం ప్రతి జిఫ్టరిలో ఒకరు ఒంటరితనాన్ని అనుభవిస్తున్నారు. ఒంటరితనంలో గడిపే సమయం... మానసిక అనారోగ్యాలను పొదిగే సమయం. మానసిక అనారోగ్యం కేవలం కొన్ని రకాల వ్యక్తులనే కాదు... ఎవరిమైనా ప్రభావితం చేయవచ్చు. మీరు ఆ స్థితికి వెళ్ళకుండా చూసుకోవడం ఉత్తమం. ఎందుకంటే బాధ, అనందం, సంతోషం, దుఃఖం, ఆవేదన, పారవశ్యం లాంటి వాటిదొరా మానవ అనుబంధ ఆనేది అంతర్తత్తుంగా

స్వాయం తప్పటినా బాధ్య నిఫమచులు... తప్పటిక ఒకే కుటుంబంలోని ఇద్దరు సభ్యుల మధ్య కూడా ఎప్పుడూ నూచికి నూరు శాతం మీరు కోరుకున్నట్టు జరగవు. కానీ మీలో అంతర్తతంగా ఏం జరుగుతోందనే మీ నెఱయించుకోవాల్సి ఉంటుంది. వారే కర్తులుగా, యజమానులుగా...ఈ సమస్యను పరిష్కరించడం కోసం... ఈ ఏడాది ఫిబ్రవరిలో మేము 'మిహరికిల్ అఫ్ మైండ్' అనే యావీను ప్రారంభించాం. ఇది ఒకరి జీవితంలో శాంతిని, అనందాన్ని, ఉల్లాసాన్ని తీసుకురావడానికి దోహదపడే, ఎక్కడైనా సాధన చేయగలిగే సులభమైన ప్రక్రియను అందిస్తుంది. ఇది తెలుగుతో సహా పలు భాషల్లో ఉంటుంది. ప్రత్యేకించి తెలుగులో దానం కోసం అందుబాటుల్లోను మొదటి యిప్ప ఇం. ఆమి మా జ్ఞాన ప్రతి మామిలు మనసు చేసే అధ్యయనాన్ని అనుభూతి చెందాలనేది నాకోరిక, నా అశేషు. మానవులందరూ ఏమినహియింపు లేకుండా... తమ ఆనందానికి తామే కర్తులుగా, తమ భవితవు తామే యజమానులుగా మారే సామర్థ్యాన్ని కలిగి ఉంటారు. మీరు ఆ విధంగా రూపుదిర్కునే మార్గాన్ని యోగా అందిస్తుంది. భవిష్యత్తు తరాల శేయస్సు కోసం ఈ అత్యంతముఖ్యమైన కార్బానికి సాయం చేయడానికి నెరవేర్చడానికి అందరికీ సుస్థాగతం. ఎందుకంటే ప్రస్తుతం మనకన్నా మెరుగైన తరం మానవులను లోకానికి అందించి నిప్పుమించడం మనం విసుంచలేని బాధత.

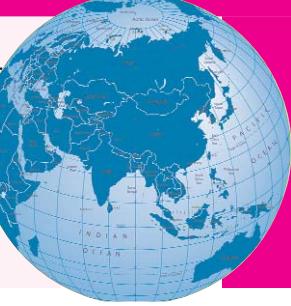


బ్యాన్ చేయాలనే వట్టాన్ని రూపొందించ స్వప్తం చేసింది. తమ విధానంలో భాగం

**బ్యాక్‌మ్యాజిక్‌ప్లట్ వెనక్కి తగిన కేరళ .**

ముసాయిదాను చట్టంగా  
 మార్పాలని ప్రతినిధిలువై విత్తిది తీసుకురాలేమని కోర్చు చెప్పింది  
 చట్టం చేయలేని పశ్చంలో.. చేతబడి, క్షుద్రపూజల్లాంటి వాడీని  
 కంట్రోల్ చేసేందుకు ఎటువంటి వర్షలు తీసుకున్నార్లో చెప్పాలని  
 కోర్చు ప్రభుత్వాన్ని ప్రశ్నించింది. చేతబడిని బ్యాన్ చేసే చట్టాన్ని  
 రూపొందించాలని కేరళ యుక్తివాడి సంఘం కోర్చులో పిల్ల  
 వేసింది. మహారాష్ట్ర, కర్నాటక ప్రభుత్వాల తరహాలో చట్టాన్ని  
 తయారు చేయాలని డిమాండ్ చేశారు.

నవ జాతీయం



# రైల్‌ఎంబెడ్‌డిక్షనరీ బ్యాంక్ న్యూస్..



**స్వాధీనీ-నవభూమి:** రైలు ప్రయాణికులకు భారతీయ రైల్స్ శాఖ ఒక ముఖ్యమైన ప్రక్కనను విడుదల చేసింది. 2025 జూలై 1వ తేదీ నుంచి రైలు టీకెట్ చార్జ్లు స్వల్పంగా పెరగనున్నట్లు తెలిపింది. తేకాకుండా తత్త్వార్థ టీకెట్ బుకింగ్ నిబంధనల్లో కీలక మార్పులు రానున్నాయని వివరించింది. ఈ మార్పులు సొధారణ ప్రయాణికులకు మరింత మెర్చునైన సేవలు

2016-06-26

ఆందించే ఉద్దేశ్యంతో.. అలగా తత్వార్థ టీకెట్లను నుమించి విపరాలు.. సులభంగా పొదెందుకు ఉద్దేశించినని అని రైల్స్ కాబ్ వెల్లించింది. ఛార్జీల పెంపు విపరాలు.. భారతీయ రైల్స్ కాబ్ చాలా సంవత్సరాల తర్వాత ప్రయాణికుల ఖాళీలను పెంచడానికి సిద్ధమైంది. ఈ స్పష్ట ఛార్జీల పెంపు 2025 జూలై 1 నుంచి అమలులోకి వస్తుంది. మెయిల్/ఎఫ్స్యూప్రైన్ రైల్స్ లోన్ - తరగతి ప్రయాణానికి కిలో మీటరుకు ఒక పైసా పెరుగుతుంది. అదే విధంగా శొఱజ % తరగతి ప్రయాణానికి కిలో మీటరుకు 2 పైసల పెరుగుతుంది. ఈ పెంపు ప్రయాణికులపై పెద్ద భారాన్ని మోపద్దని.. రైల్స్ ల నిర్వహణ భర్యులకు కొంత తోడ్పుతుందని అధికారులు తెలిపారు.

ప్రయాణికులకు అర్థంత ముఖ్యమైన మార్పులల్లి ఒకటి తత్వార్థ టీకెట్ బుకింగ్ కోసం ఆధార్ ధృవీకరణను తప్పనిసరి చేయడం. ఇది కూడా 2025 జూలై 1 నుంచే అమలులోకి వస్తుంది. “తత్వార్థ పథకం యొక్క ప్రయోజనాలు నిజమైన అవసరమును సాధారణ ప్రజలకు చేరేలా చూడటానికి ఈ నిర్దయ తీసుకున్నాము” అని రైల్స్ మంత్రిత్వ కాబ్ తన

ప్రకటనలో స్పృష్టం చేసింది. రెల్వే శాఖ విడుదల చేసి ప్రకటన ప్రకారం.. జాలై ఒకపట తేది నుండి % $\times$ =జుజ% వెసైస్ట్ లేదా యాప్ ద్వారా ఆధారిత ధృవీకరణ చేసుకున్న వినియోగారులు మాత్రమే తత్త్వాల్ టికెట్లను బుక్ చేసుకోవచ్చు. అంటే, తత్త్వాల్ టికెట్ బుక్ చేసుకోవాలంటే ఇక్కడిన్నిమీ ఆధారిత నంబర్సు తప్పునిసిగా లింక్ చేయాలి మరియు ధృవీకరించుకోవాలి. ఈ నిబంధను మరింత పటిష్ఠు చేస్తూ.. జాలై 15వ తేది నుంచి తత్త్వాల్ టికెట్లు బుక్ చేసుకునేటప్పుడు ఆధార్ ఆధారిత %ఎల్సా% (వార్షిక పొన్సవర్డ్) ధృవీకరణ కూడా చేయాలి ఉంటుంది. దీని అర్థం మీ ఆధార్ నంబర్కు లింక్ అయిన మొబైల్ నంబర్కు వచ్చే %ఎల్సా%ని నమోదు చేస్తేనే టికెట్ బుకింగ్ ఫ్లాట్ పుటుంది. ఈ వరకు అనధికారిక ఏజెంట్లు మరియు దళారుల ప్రమేయానికి తగ్గించి.. టికెట్లను నిజమైన ప్రయాణికులకు అందుబాటులోకి తీసుకురావడానికి ఉపయోగపడుతుంది..

ఏజెంట్లుపై కొత్త పరిమితులు..

రెల్వే శాఖ.. అధికృత బుకింగ్ ఏజెంట్లుపై కూడా కొన్ని

కరినషైన పరిమితులు విధించింది. 2025 జూలై 5వ తేదీ నుంచి ఈ ఏజెంట్లు మొదటి రోజున తత్త్వార్థ టీకెట్లను మొదటి అరగంటలో బుక్ చేయకూడదు. తరగతి టీకెట్లకు ఉదయం 10 గంటల నుండి 10.30 గంటల వరకు, నాన్- తరగతి టీకెట్లకు ఉదయం 11 గంటల నుంచి 11.30 వరకు ఈ నిబంధన పర్చిస్తుంది. ఈ సమయం సాధారణ ప్రయాణికులకు నేరుగా టీకెట్లు బుక్ చేసుకునే అవకాశాన్ని కల్పిస్తుంది. ఈ మార్పులను అమలు చేయడానికి అవసరమైన సార్కేటిక మార్పులు చేయాలని సెంటర్ ఫర్ రైల్స్ ఇస్రౌషణ్ సిప్పు( లను రైల్స్ మంత్రిత్వ శాఖ ఆడిశించింది. అలాగే ఈ కొత్త విధానాల గురించి అన్ని రైల్స్ జోస్కు సమాచారం అందించాలని సూచించింది. ఈ సమగ్ర మార్పులు ప్రయాణికులకు తత్త్వార్థ రిజర్వేషన్ ప్రక్రియను మరింత పారచుకుంగా మరియు సులభతరం చేస్తాయని రైల్స్ శాఖ ఆశిస్తోంది. ఈ తాజా సమాచారం కోసం ప్రయాణికులు రైల్స్ వెబ్సైట్సు ఎప్పుతీకప్పుడు సందర్శించాలని సూచించారు.

# ಅಂತ ವಿಷಾದಂಲೊನ್ನು ಡೆಜೆ ಪಾಠ್ಯಲೂ.. ದ್ಯಾಸ್ಯನ್ನುಲಾ?



స్వాధీని-సప్తమామి:జాన్ 12న అప్యదాబాద్ విమానార్థయంలో జరిగిన ఎయిరిండియా విమాన ప్రమాదం.. దేశం మైత్రీ షట్కిక సురి చేసింది. దేశియ విమానయాన రంగం ప్రారంభమెనప్పటి నుంచి ఇలాంటి ప్రమాదం చేటు చేసుకోలేదు. ఈ విమాన ప్రమాదంలో ఏకంగా 270కిమ్ముగా మంది మరణించారు. ఇంకా చాలా మంది మృతదేహాలను గుర్తించలేదు. ఇప్పటివరకు కేవలం 200 మృతదేహాలను వారి వారి కుటుంబ సభ్యులకు అప్పగించారు. మిగతా వారి మృతదేహాలను అప్పగించే ప్రక్రియ కొనసాగుతోంది. ఓఎస్‌ఎ పరిక్షల ద్వారా బాధితులను గురింపునకు అధికారులు రాత్రింబవ్యక్త కష్టపడుతున్నారు. ఇదిలా ఉంటే.. ఇవేమి పట్టిని కొంతమంది ఎయిరిండియా దాని అనుబంధ సంస్థలో పని చేసే అధికారులు, సిబ్బంది.. సంఘటన జరిగిన

ಅಮೆರಿಕಾ ಸ್ಥಾವರಂಪೈ ಇರಾನ್ ದಾದಿತೋ  
ವಿಮಾನ ಸರ್ವಿಸುಲಪೈ ಎಯಿರಿಂಡಿಯಾ ಕೀಲಕ ನಿರ್ಣಯಂ



ఎయిరిండియా లాంగ హోల్ షైట్స్ రాటంగా పళ్ళిమాసియా గగనతలంగా ప్రయాణిస్తాయి. గల్వీ దేశాలు వీరతలాన్ని మూసివేయడంతో ఈ విమానాల సూణానికి అంతరాయం ఏర్పడింది. ఉత్తర రికా నుంచి భారతీకు వస్తున్న విమానాలు మళ్ళించినట్టు ఎయిరిండియా లేంచింది. మరికొన్ని విమానాలు భారత వైపు లేదా వేరే మార్గాల్లో మళ్ళించినట్టు లేంచింది. ‘మేము మా భద్రతా రోదారులతో నిరంతరం సంప్రదింపుల్లో ప్రయాణికుల భద్రత మా అత్యున్నత రాయిత. తాజా నమాచారం మా యాణికులకు అందజేస్తాం’ అని లారిండియా ప్రకటించింది. ఇరాన్-ఆయేల్ మధ్య కాల్పుల విరమణ ఒప్పందం లీండని ట్రింప్ ప్రకటన చేసిన సంగతి లీండె.కొచ్చి నుంచి దోహో వైపు వెళ్లానాన్ని మస్తకు మళ్ళించగా.. కన్సూర్ చి బయలుదేరే విమానాన్ని తిరిగి వెనక్కించారు. ‘ప్రస్తుతం ఖతార్కు ఎలాంటి నాలు వెళ్లడం లేదు’ అని స్పష్టం చేసింది. ఇండియా ఎక్స్‌ప్రెస్ ప్రతి వారం ఖతార్ ధాని దోహోకు నేరుగా 25 విమానాలు పుత్తింది. ఇని కేరళలోని కన్సూర్, కొచ్చి, కోడ్, తిరువనంతపురం, తమిళనాడులోని తిరుచ్చిరాపల్లి, కర్కార్లకలని మంగళార్ నగరాల నుంచి ఉన్నాయి. అదనంగా నుంచి ఒక స్టోప్ ద్వారా బెంగ భువనేశ్వర్, చెంబ్రో, ఫిల్మ్, శైదురాబాద్, కోముంబులు, పుట్టే2కు విమాన కొనసాగిస్తోంది.

గల్వీ దేశాల్లో గగనతలం మూసివేత ఇరాన్ అల్ ఉద్దేశ్ బేసపై ఇరాన్ భారీ దాడితో కువైట్, బహ్రాయిన్, యునైటెడ్ ఎమిరేట్స్ ఖతార్ తమ గగన తాత్కాలికంగా మూసివేశాయి. ఖతార్ తం తీప్రంగా ఖండిస్తూ, తగిన పీ ప్రతిస్పుందించేందుకు తమకు హక్కు ఉంపేర్చాంది. అల్ ఉద్దేశ్ ఎయిర్ బేసపై దాడులు జగగొచ్చుని భావిస్తోన్న అవ్వె పరిస్థితిని నిశితంగా గమనిస్తున్నట్టు వైసీనియర్ అధికారి పేర్కొన్నారు. మన ఇతాయేల్కు తగిన శిక్ష విధిస్తామని సుట్టిం నేత అయితుల్లా అలీ ఖమేనీ పౌష్టి చేశారు. ఈ పరిణామాలు పళ్ళిమాసి భద్రతవై తీవ్ర ప్రభావం చూపుతున్న ఎయిరిండియా వంటి ప్రధాన విమాన సరణి సంక్లేభం ప్రభావం మొదలుంది. ప్రభుత్వం, భారత రాయబార కార్కార్ల, ఖతార్, ఇతర గల్వీ దేశాల్లో ఉన్న భారతీయ అవసరమైన సూచనలు ఇస్తున్నాయి.

విదు పెళ్ళిస్తూ చేసుకుని అఖాలికి  
మరింతో జంప..



శతేష్వార్-నవభూమి: ఉత్తర ప్రదేశ్లో ఓ విచిత్రమైన ఘన వెలగులోకి వచ్చింది. ఓ మహిళ ఏకంగా ఐగురు పురుషులను పెళ్ళాడి, వారిని మొసం చేసింది. ఐదో భర్త ఇంట్లో డబ్బు, నగలు దోషకుని అతని తమ్ముడితో ఉదయాంచింది. బాధితుడు లబోదిబోమంటూ పోలీసులను ఆశ్రయించాడు. కట్టుకున్న ఖార్చే తనను మొసం చేసిందంటూ ఆమె పై ఫిర్యాదు చేశాడు. ఎలాగైనా సరే ఆమెను పట్టుకుని, శిక్షించాలని కోరుతున్నాడు. ఆమెకు గతంలోనే నాలుగు పెళ్ళిట్లు అయినా.. ఆమెమీ చెప్పుకుండానే తనను పెళ్లి చేసుకుందని వివరిస్తున్నాడు. మరి ఆ కిలేడి కథంటో మనం ఇప్పుడు తెలుసుకుండామా? వివాహ బంధాన్ని అపపోస్యం చేస్తా.. పెళ్లిని ఒక వ్యాపారంగా మార్కున్న ఓ మహిళ ఉదంతం ఉత్తర ప్రదేశ్లో సంచలనం సృష్టించింది. ఏకంగా ఐగు వివాహాలు చేసుకుని భర్తలను మొసం చేసిన ఈము.. చివరకు తన ఐదో భర్త తమ్ముడితోనే లేచిపోయింది. అంతేకాదండోయ్.. వెళ్తా వెళ్తా ఇంట్లో ఉన్న డబ్బు, బంగారం కూడా దోషకెంద్రంది. దీంతో ఏం చేయాలో పాలుపోని భర్త గుండెలవిసేలా రోడిస్తున్నాడు. తనను ఇంతలా మొసం చేస్తుడని అస్సులు ఊహించలదేని వాపాతున్నాడు. తనకు ఇంతకు ముందే పెళ్ళిట్లు అయిన విపరుం కూడా తనకు తెలియదని చెబుతున్నాడు. మరి ఆ కథంటో మనం ఇప్పుడు తెలుసుకుండాం పదండి. ఉత్తర ప్రదేశ్ శతేష్వార్ జిల్లాకు చెందిన కూరగాయల వ్యాపారి పంకజ్ అగ్రహరికి గత ఏడాది ఏప్రిల్ 16వ తేదీన బండా జిల్లాలో ఓ మహిళకో పెళ్లయింది. అయితే మొదట్లో బాగానే ఉన్న ఆమె తర్వాత తర్వాత తన అసలు రూపాన్ని భర్తకు పరిచయం చేసింది. ముఖ్యంగా ఆమె ప్రవర్తన చాలా వింతగా తోగా.. ఆమె గురించి తెలుసుపోవాలుకున్నాడు భర్త. ఈక్రమంలోనే ఆమె సాంతారుకు వెళ్గగా.. పాకింగ్ విషయాలు వెల్లడి అయ్యాయి. ఆమెకు ఇది వరకే నాలుగు పెళ్ళిట్లు జరిగాయని.. అందులో మూడు శతేష్వార్ జిల్లాలోనే జరిగినట్లు తెలుసుకుని పోక్ అయ్యాడు. తాను ఐదో భర్తనని తెలుసుకుని వాపోయాడు. ముఖ్యంగా మొదటి నలుగురి వద్ద కూడా మంచియానిలా నిఱించి పెళ్లి చేసుకున్న ఈమె.. వారి వద్ద నుంచి డబ్బు, నగలు తీసుకుని పరారైనట్లు గుర్తించాడు. అయితే పెళ్తేన తర్వాత కొన్నాట్లు బాగానే ఉన్నా.. ఆ తర్వాత అత్తమామలు సహి భర్తను వేధిస్తూ నరకం చూపించేది. తరచుగా గొడవలు పెట్టుకుని డబ్బు, నగలు గుంజేది. చివరకు అవస్థి తీసుకుని పుట్టించికి వచ్చేసేది. ఆమె టార్పుర్ భరించలేని భర్తలు కూడా మహిళ వదిలేయగానే.. దరిద్రం పోయిందసుకుని చేతులు దులుపుకుని వాళ్ళ. దీంతో ఈమె ఆగడాలు కొనసాగాయి. అచ్చంగా ఐదో భర్త వద్ద కూడా ఇలాగే చేసింది. అత్త మామలు సహి కట్టుకున్న వాడిని చిత్ర హింసలు పెళ్చింది. రోజుగా గొడవలు పెడుతూ.. ఇంట్లో ఎవరికి మనస్యంతి లేకుండా చేసింది. ఎప్పటిలైగి డబ్బు, నగలతో పెళ్లిపోవాలనుకుంది. ఇదంతా బాగానే ఉండగా.. భర్త పంకజ్ అగ్రహరి తమ్ముడితో ఈ కిలేడి ప్రేమలో పడింది. మనస్యార్థిగా అతడిని ప్రేమించింది. అతడికి కూడా ఈమె నచ్చగా.. ఇద్దరూ కలిసి జీవితం పంచుకోవాలనుకున్నారు. అందుకోసం ఇంటి నుంచి పారిపోవాలనుకున్నారు. దీంతో ఆమె డబ్బు, నగలు తీసుకుని అతడితో పరారైది. ఈ విపరుం గుర్తించిన భర్త వెంటనే పోలీసులను ఆశ్రయించాడు. ఖార్చే తనను మొసం చేసి తన తమ్ముడితో పెళ్లిపోయిందని చెప్పాడు. పెళ్తుయన తర్వాత తన భార్య చుక్కలు చూపించిందని, ఇంట్లో ఏ ఒకక్రికి ప్రశాంతత లేకుండా చేసిందని వాపోయాడు. అలాగే ఇంట్లోని వస్తువులు, నగలు, డబ్బును తన తల్లిదంప్రాలకు పంపేదని ఆరోపించాడు. అంతేకాకుండా అప్పుడ్వుడు బయటి వ్యక్తులను ఇంటికి తీసుకొచ్చి తనపై దాడి చేయించిందని, తనను, తన తల్లిదంప్రాలను ఇంట్లోకి రానివ్వుకుండా చేసిందని వివరించాడు.

**టీచర్ కాదు కీచకుడు.. 24 మంది విద్యార్థినులపై లైంగిక వేధింపులు**



పొమాచల్ ప్రదేశ్-నవభూమి:పిల్లలకు విద్యాబుద్ధులు నేర్చించి.. భావి పోరులుగా తయారు చేయాల్సిన ఉపాధ్యాయులే దారిత్వపూర్వాన్నారు. తమ ఇంట్లో కంబే పారశాలలోనే ఉంటూ ఉపాధ్యాయులతో విద్యార్థులు తమ అనుబంధాన్ని పెంచుకుంటారు. బాలికలు

తమకు చదువు నేర్చే గురువులను తమ తండ్రిలాగా భావిస్తారు. కానీ కొందరు టీచర్లు వెకిలి చేప్పలతో గురువులపై ఉండే గౌరవం రోజురోజుకూ సన్నిఖ్యల్లోంది. అలాంటి ఓ కీచక గురువు.. విద్యార్థినులపై లైంగిక వేధింపులకు పాల్పడిన ఘటన హిమాచల్ ప్రదేశ్‌లో వెలుగులోకి వచ్చింది. 24 మంది బాలికలను లైంగికంగా వేధించాడనే ఆరోపణలపై ప్రభుత్వ పారశాలలో ఒక ఉపాధ్యాయుష్మి పోలీసులు ఫిర్యాదుతో వచ్చింది. ప్రస్తుతం ఈ ఘటన దేశవ్యాప్తంగా నంద్రంగా ఏడు నుంచి సూర్యుల ప్రినిపాల్టు ఫిర్యాదు తరచూ అనంద్రంగా తా వేధించేవారని లిఖితపూర్వా గ్రామ్యమేట్ టీచర్ పై వేధింపుల నిరోధక కవి విషయాన్ని విద్యార్థులు ఫిర్యాదుల అనంతరం ఓ విషయం తెలియజేయగా.. తమ పిల్లలు ఇలాంటి న అసలు ఊహించలేదని ఉపాధ్యాయుడు, సూర్యు మే నివాదాలు చేస్తూ.. అ

గతి విద్యార్థినులు  
మ. గణిత టీచర్  
మానసికంగా  
లిపారు. బ్రియాస్ట  
స్టూయ్లెండిక  
మావేశంలో ఈ  
చారు. విద్యార్థుల  
లలను పిలిపించి  
కేకు గురయ్యారు.  
కు గురయ్యారని  
శ్యామలు.  
కీచక  
కేకు వ్యతిశేరంగా  
కలిన చర్యలు  
పాల్పడిన టీచర్పై పోక్కే చట్టం సహీ అనేక సైకిన్ల  
కింద పోలీసులు కేసులు నమోదుచేసారు. అల్లెన్ను  
చేసిన అనంతరం స్థానిక కోర్టులో హజుబువరచగా..  
అతడికి న్యాయస్థానం మూడు రోజుల పోలీసు కస్టడీ  
విధించింది. మరోవైపు, ఈ ఘటనపై విద్యాశాఖ  
తీవ్రంగా స్పందించింది. సిరోర్ జిల్లా విద్యార్థికారి  
సూల్ను సందర్శించి, విద్యార్థులు, టీచర్లు, సిబ్బందుల  
వాంగ్యాలు నమోదు చేసి, నివేదికను వారం  
రోజుల్లో పంపించాలని రాష్ట్ర విద్యా శాఖ డైరెక్టర్  
ఆడించారు.







